



**MAGYAR GYORSULÁSI
SZÖVETSÉG**

7100. Szekszárd Keselyűsi út 3.

Nyilv.sz: 64071.

IHRA tagsz.: 42862.

RENDEZÉSI SZABÁLYOK



**Gyorsulási sportrendezvények
ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI SZABÁLYOK
2009.**

**A MAGYAR GYORSULÁSI SZÖVETSÉG SPORTRENDEZVÉNY RENDEZÉSÉRE
VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS SZABÁLYZATA**

BEVEZETŐ

A Magyar Gyorsulási Szövetség a gyorsulási sportrendezvények szervezési jogát bejegyzett alapszabálya 14.§ (1) bekezdésében, a 2004. évi I. törvény (továbbiakban Stv.) 65.§ (2), valamint a 67.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján a bejegyzése napján magához vonta. Az alábbi általános szabályokat írja elő a gyorsulási versenyek - sportrendezvények biztonságos megtartása – lebonyolítása érdekében az Stv. 67.§ (1) bekezdés előírásainak és az IHRA vonatkozó szabályainak megfelelően, mely a gyorsulási versenyek - sportrendezvények rendezői részére az Stv. 66.§ (1) bekezdés alapján kötelező érvényű. Jelen szabályzat általános előírásokat tartalmaz, melytől a szövetség engedélyadó szerve eltérhet a biztonságos lebonyolítás szem előtt tartása mellett, a területi adottságok figyelembevételével. Jelen szabályzattól történő eltéréseket a szövetség a rendezői szerződésben rögzíti. Az előírt szabályok megsértése, szándékos megszegése esetén a szövetség az Stv. 66.§ (4). bekezdésben foglaltak szerint a külön jogszabályban meghatározott joghátrányt alkalmazza. Szövetség a sporttörvény 77.§ n). bekezdése alapján a gyorsulási sportrendezvények helyszínét sportlétesítménynek tekinti a rendezvény idejére, ezért a rendezők részére a rendezői engedélyt a sporttörvény 63.§ (3).bekezdésben foglaltak megléte esetén a (4). bekezdésében foglaltakra tekintettel adja ki.

1.§

GYORSULÁSI VERSENY FOGALMA

(1) Az induló járművek meghatározott egyenes távon mért gyorsulása 100.584 m (1/16 mf), 201.168 m (1/8 mf), 402.336 m (1/4 mf) távon, illetve páros indítás esetén egymással összehasonlítása. A verseny történhet közúton kiépített aszfaltpályán, kiépített földpályán, vízen, levegőben. A verseny célja - kategóriánként a leggyorsabb jármű címének és a vele járó díjaknak megszerzése.

2.§

GYORSULÁSI VERSENY SZERVEZÉSE

- (1) A Magyar Gyorsulási Szövetség regionális szövetségein (területi szervein) keresztül irányítja, fejleszti, és bonyolítja le a gyorsulási sportrendezvényeket a Magyar Köztársaság területén úgy, hogy a sportrendezvény megtartásához engedélyt ad ki, vagy von meg.
- (2) A Magyar Gyorsulási Szövetség a gyorsulási versenyek – sportrendezvények szervezési jogát magánál tartja.
- (3) A szövetség tagjai a sportrendezvényeket lebonyolító rendezők, velük a szövetség rendezői szerződést köt. A rendezői szerződés és a pályalicenc tartalmazza minden esetben jelen szabályzatban foglaltak kiegészítését, mely a rendezői szerződésben megjelölt helyszín adottságait figyelembe véve bővíti, vagy csökkenti az előírások szigorítását.

3.§

GYORSULÁSI VERSENY RENDEZÉSE

(1) Gyorsulási verseny rendezési engedélyt a Magyar Gyorsulási Szövetség kizárólag sportszervezetek részére ad ki területi szervein keresztül.

(2) Az engedélyezési eljárás módja:

(a) A rendezni kívánó sportszervezet bejelenti igényét a területileg illetékes regionális gyorsulási szövetségnek írásban, mellékelve a terület tulajdonos vagy kezelő előzetes területhasználati hozzájárulását.

(b) A szövetség a bejelentést követően az ügyintézési díj előlegének beérkezésétől számított öt napon belül megindítja az engedélyezési eljárás folyamatát. Az a sportszervezet, amely díjhátralékkal rendelkezik, csak a tartozás rendezése után folyamodhat a szövetséghez rendezői engedélyért. Az ügyintézési díjelőleg minden esetben 100.000 Ft. Az eljárási díjelőleg befizetése csak abban az esetben jelent engedélykiadási kötelezettséget a területi szerven keresztül az MGYSZ részére, ha rendezvény helyszíne, adottságai megfelelnek a szabályzatokban előírtaknak.

(c) A pályát illetve az útfelületet biztonsági szempontból a szövetségi ellenőr a pályavizsgáló bizottság kijelölt tagjaival a bejelentést és az eljárási díjelőleg beérkezését követően helyszínbejárással vizsgálja meg a rendező sportszervezet jelenlétében, melyről értesíti a szakhatóságokat (2004. évi I. törvény 63. §.) – tűzoltóság, mentő, rendőrség, légi rendőrség, vízirendőrség, katasztrófavédelem – attól függően, hogy a versenyt földön, vízben, vagy levegőben kívánják megrendezni. Kijelöli a pályaszakaszt, a rajthoz történő visszatérés szakaszát, a fogyatékos nézőteret, a nézőteret, a tűzoltó, vagy speciális mentő, mentő, vagy életmentő várakozási helyét (melynek a rendezvény teljes időtartama alatt a helyszínen kell tartózkodnia), valamint a kihangosító berendezés elhelyezését. A pályavizsgáló bizottság tagjait minden esetben a területileg illetékes regionális szövetség (területi szerv) elnöke jelöli ki.

(d) A helyszínbejárás után, a pályavizsgáló bizottság javaslata alapján a szövetség képviselője megkötö a rendezői szerződést a sportszervezettel, majd kiadja a pályalicencet a hozzátartozó jegyzőkönyvvel, melyek a helyszíni adottságokat figyelembe véve tartalmazzák a szabályzatokon kívüli egyéb előírásokat, valamint a versenyrendezéssel járó díjak - költségek pontos feltüntetését, a befizetések határidejét. Az engedélyeket a szövetség közvetlenül, vagy a területi szerv útján megküldi a szakhatóságoknak a szakhatósági eljárás lefolytatása végett.

(e) A sportrendezvényt kizárólag az MGYSZ által elfogadott levezető programmal, rajt-célberendezéssel, biztonsági felügyelettel, orvosi ellátással – mentővel, műszaki mentővel, bírókkal lehet lebonyolítani.

(f) A nevezési díjak 30 % a szövetséget szervet illeti, melyet az MGYSZ a sportágfejlesztési feladatainak ellátására fordít. A befolyt összeg 50 %-ból támogatja a Nemzeti Válogatott felkészülését, versenyzését sportszerződés alapján. A nevezési díjak fennmaradó 70 %-a a versenyrendező sportszervezetet illeti meg.

A rendezvényre a sorszámozott belépőjegyeket bajnoki futam esetén a rendező rendeli meg és a területi szerv készítteti el a rendező részére, a területi szerv által meghatározott előleg megfizetése után. (ettől eltérő

rendelkezést a rendezői szerződésben fel kell tüntetni) A jegyre rákerülnek a kötelező szponzorok, a látogatási szabályzat, valamint a nézői balesetbiztosítás is. Rendező számla ellenében kifizeti az elkészítés díját. A rendezvényzárást követően az értékesített belépőjegyek árának 10 %-át a rendező a sportrendezvényen jelenlévő szövetségi ellenőrnek számla ellenében kifizeti. Kifizetés elmaradása esetén a rendezői szerződés azonnali bevonásra kerül. Az ellenőr külön számla ellenében átveszi a rendezőtől a **nézői balesetbiztosítás díját, melynek díja 50 Ft/fő.**

- (g) Abban az esetben, ha belépőjegy árusítás nem megoldható, valamint az MGYSZ mint a gyorsulási sportrendezvény szervezője a területi szervén keresztül átruházza a rendezőre az adott rendezvényre vonatkozóan a támogatási szerződések megkötését akkor a rendező köteles támogatási összeget felajánlani a szövetség közhasznú tevékenységére, melynek összege nem lehet kevesebb, mint a rendezvény teljes támogatási összegének a 10 %-a.
- (h) A belépőjegyek bajnoki futamon kívül is magában kell foglalnia a nézői balesetbiztosítást. Ha a helyszíni adottságok nem teszik lehetővé belépőjegy értékesítését, akkor a szövetség és a sportszervezet együtt egy előzetesen várható nézői létszám kalkulációt végez. A várható nézői létszámnak megfelelően a sportszervezet köteles a kalkulált nézőszámra az 50Ft/fő díjat kifizetni. Az értékesített belépőjegyek árának 10 %-ra vonatkozó előírás ebben az esetben is érvényes.

(3) A rendezői engedély kiadásának feltételei:

- A rendezvény bekerült a területi regionális szövetség és az MGYSZ versenynaptárába (egyszeri verseny esetén nem kell a versenynaptárban szerepelnie a rendezvénynek, a rendezvény felvezetése az engedély kiadásával egyidejűleg történik)
- Nincs díjhátraléka az MGYSZ, vagy a területi szerv felé
- Rendelkezik az előírt díjak, költségek (melyeket a rendezői szerződés tartalmaz) befizetési igazolásával
- Nem esik szövetségi tiltás hatálya alá

- (4) A rendezői szerződés, pályalicenc, jegyzőkönyv egy példányát a szövetség megküldi a szakhatóságok részére, visszaigazolásképpen, hogy a rendezvény megtartásához hozzájárul.

4.§

RENDEZÉSI FELTÉTELEK BAJNOKSÁG KERETÉN BELÜL.

- (1) Bajnokságot (amatőr, hivatásos, vegyes) a szövetség ír ki. A bajnokság éves versenynaptárát legkésőbb minden év február 28.-ig a www.mgyisz.hu weboldalon közzéteszi. A bajnokság helyszínein a rendezői feladatok ellátásával a szövetség bármely tagszervezetét, területi szervét, vagy annak tagszervezetét megbízhatja rendezői szerződés alapján.
- (2) **Rendezői feladatok ellátása:** A sportszervezetnek minden év január 30.-ig kell leadnia rendezői igényét, ha a bajnokságban rendezői feladatot

kíván betölteni a helyszín és időpont pontos megjelölésével. Az igény elfogadásának feltétele, hogy a sportszervezetnek nincs tartozása a szövetség, vagy a területi szerv felé, valamint megfelel a 2004. évi I. törvény 32. §-ban foglaltaknak. A rendezés további feltételeit az „általános rendezési feltételek” tartalmazzák.

6.§

BAJNOKSÁGBAN TÖRTÉNŐ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI:

A részvétel pontos feltételeit a sporttörvény és az adott bajnoki kiírás tartalmazza. A versenyzők részére a versenyzői licencet a szövetség biztosítja területi szervén keresztül, térítés ellenében.

7.§

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Földön

- (1) **Pálya kijelölése:** A gyorsulási pálya hosszát az adott környezet függvényében jelöli ki a szövetségi ellenőr és a pályavizsgáló bizottság. A pálya hossza magában foglalja a rajt előtti rendezői sávot, a gyorsulási és a biztonságos megálláshoz szükséges lassulási sávot. A pálya szélessége minimum 7,5 m sávonként és minden esetben bójával kell kijelölni.
1/16 mf gyorsulás esetén a pályahossz minimum 250 m, melyből 50m a rendezői, 100m a gyorsulási és 100m a lassulási sáv.
1/8 mf gyorsulás esetén a pályahossz minimum 451 m, melyből 50m a rendezői, 201m a gyorsulás, és 201m a lassulási sáv.
1/4 mf gyorsulás esetén a pályahossz minimum 854 m, melyből 50 m a rendezői, 402 m a gyorsulási és 402 m a lassulási sáv.
- (2) Közúton, lakott területen belül megrendezésre kerülő verseny esetén a verseny folyhat két, illetve több sávos útfelületen. A pálya hosszát a szövetségi ellenőr és a pályavizsgáló bizottság jelöli ki. Az útfelület mindkét végét a verseny idejére a rendezőnek le kell zárnia oly módon, hogy a zárlatot bármikor könnyedén oldani lehessen. A lassulási táv végét javasolt egy sávban járművel eltorlaszolni a könnyebb feloldás érdekében.
- (3) Közúton a rendezői sávban, zárt pályán a depóban kell felsorakoztatni a rajtra váró járműveket. A rendezvény ideje alatt vágó-feszítővel rendelkező technikai mentőnek (továbbiakban: speciális technikai mentő), vagy tűzoltónak, valamint életmentő szakképesítéssel és betegszállító járművel rendelkező szervezetnek (továbbiakban: speciális életmentő), vagy az Országos Mentőszolgálat Mentőjének a helyszínen kell tartózkodnia, melyet a területi szerv díj ellenében biztosít a rendező részére. Speciális technikai illetve életmentő szervezet csak a központi szervvel (MGYSZ) kötött szerződés alapján láthatja el a sportrendezvény mentéssel járó feladatait.
- (4) A fogyatékos nézők helyét a rajtnál jelöli ki a bizottság.
- (5) Közúton gondoskodni kell a versenyzők rajthoz történő visszatérésének útvonaláról, mely visszatéréskor a KRESZ szabályok betartása kötelező, erre a rendezőnek külön fel kell hívnia a versenyzők figyelmét.

- (6) A nézőket jól látható kordonnal kell elzárni a pályától. Indokolt esetben (ha a helyszíni adottságok úgy kívánják) a bizottság betonkordon telepítését írhatja elő.
- (7) Kiépített pályán megrendezésre kerülő verseny esetén a pálya elrendezésére vonatkozó előírásokat az MGYSZ által kiadott szabályzatok, a kiadott pálya licenc, és a rendezővel megkötött rendezői szerződés tartalmazza.
- (8) Az MGYSZ ellenőr a területi adottságokat és a környezetet figyelembe véve az általános előírásokon felül szigorúbb követelményeket is támaszthat, melyet a rendezői szerződésben rögzít a területi szerv.
- (9) Az egyéb előírásokat külön szabályzat tartalmazza versenykiírás formájában.

Vízen:

- (10) **Pálya kijelölése:** A gyorsulási pálya hosszát az adott környezet függvényében jelöli ki a szövetségi ellenőr és a pályavizsgáló bizottság. A pálya hossza magában foglalja a rajt előtti rendezői sávot, a gyorsulási és a biztonságos megálláshoz szükséges lassulási sávot. A pálya szélessége minimum 7,5 m sávonként és minden esetben bőjával kell kijelölni.

1/16 mf gyorsulás esetén a pályahossz minimum 200 m, melyből 100m a gyorsulási és 100m a lassulási sáv.

1/8 mf gyorsulás esetén a pályahossz minimum 400 m, melyből 1/8 mf a gyorsulás, és a fennmaradó rész a lassulási sáv.

1/4 mf gyorsulás esetén a pályahossz minimum 600 m, melyből 1/4 mf a gyorsulási és a fennmaradó a lassulási sáv.

Az egyéb előírásokat külön szabályzat tartalmazza versenykiírás formájában.

Levegőben:

- (11) **Pálya kijelölése:** A gyorsulási pálya hosszát az adott környezet függvényében jelöli ki a szövetségi ellenőr és a pályavizsgáló bizottság. A pálya kijelölése magában foglalja a rajt előtti rendezői sávot, a leszálló pályát, a gyorsulási sávot és a biztonsági zónát.
- (12) LGV-t csak PLH engedéllyel rendelkező repülőtéren lehet rendezni.
- (13) A pályán depót kell kijelölni, a depóban kell felsorakoztatni a rajtra váró járműveket. A rendezvény ideje alatt vágó-feszítővel rendelkező technikai mentőnek (továbbiakban: speciális technikai mentő), vagy tűzoltónak, valamint életmentő szakképesítéssel és betegszállító járművel rendelkező szervezetnek (továbbiakban: speciális életmentő), vagy az Országos Mentőszolgálat Mentőjének a helyszínen kell tartózkodnia, melyet a szövetség biztosít a rendező részére térítés ellenében. Speciális technikai illetve életmentő szervezet csak az MGYSZ-szel kötött szerződés alapján láthatja el a sportrendezvény mentéssel járó feladatait.
- (14) A fogyatékos nézők helyét a rajtnál kell kijelölni.
- (15) A gyorsulási pályától biztonságosan elkülönítve egy leszálló pályát kell kijelölni, mert gondoskodni kell a versenyzők biztonságos leszállásáról, valamint a rajthoz történő visszatérésének útvonaláról.

- (16) A nézőket jól látható kordonnal kell elzárni a pályától. Indokolt esetben (ha a helyszíni adottságok úgy kívánják) a bizottság beton, vagy vaskordon telepítését írhatja elő.
- (17) Az egyéb előírásokat külön szabályzat tartalmazza versenykiírás formájában.

8.§

REKLÁMFELÜLETEK:

- (1) Reklámhordozók csak a pálya két oldalán illetve a pálya felezővonalán a rajttól számított 20 m-en belül lehet elhelyezni.
- (2) A földi reklámhordozók magassága nem haladhatja meg az 1000 mm-t.
- (3) Szilárd hatást keltő reklámhordozókat a rajt és célkapu kivételével kizárólag a nézőtéren lehet elhelyezni.
- (4) A szövetség a Stv. 37.§ alapján a sportrendezvényekkel kapcsolatos, alábbiakban felsorolt, valamint az egyéb vagyoni értékű jogokat és azok hasznosítását magához vonta, mely jogokat külön szerződésben átruházhatja területi szervére, vagy a sportrendezvény rendezőjére:
 - A sportrendezvény, illetve a sportversenyek televíziós, rádiós, valamint egyéb elektronikus-digitális technikákkal (pl. internet) történő közvetítésének engedélyezése, az ezzel kapcsolatos szerződések megkötése
 - A rajttól számított első 10m reklámfelületre állandó támogatói részére, melyre a reklámhordozók kihelyezése a rendező feladata.
 - A rendezvény elnevezése, plakát-szórólap jóváhagyása
- (5) A sportrendezvényt ellátó szolgáltató egységek, támogatók kizárólagosságának megállapítása, az ezzel kapcsolatos szerződések megkötése szövetségi hatáskör.

9.§

DEPO (ZÁRT PARKOLÓ) MINT RENDEZŐI SÁV:

- (1) A depóban kizárólag az arra jogosultak és a versenyben résztvevő járművek tartózkodhatnak. A jogosultságot tagkártyával, vagy licenccel kell igazolni.
- (2) A verseny ideje alatti esetleges javításokat csak itt lehet elvégezni parkoló fólia használata mellett. A depóban a megengedett maximális közlekedési sebesség 5 km/óra. Gépátvétel külön kijelölve a depo területén.

10.§

KIHANGOSÍTÁS:

- (1) A rendezvényt kihangosításon keresztül kell levezetni. A bemondónak a verseny minden mozzanatáról tájékoztatást kell adnia a nézőknek. A bemondó a főbíró és a rendező utasításai alapján végzi munkáját. A rendezvény kezdetekor tájékoztatást kell adnia a sportrendezvény menetéről, a nézőkre vonatkozó előírásokról, szabályokról. A kihangosításnak a nézőtér pálya közeli vonalában jól hallhatónak kell lennie.

11.§

RENDEZŐI LÉTSZÁM:

- 1) A rendező a rend fenntartására szerződhet biztonságőr céget, vagy sportszervezetének tagjai is elláthatják az adott feladatokat. Ha a sportszervezet maga látja el a feladatot, a rendezvény nagyságától függően a rendezői szerződés tartalmazza az előírt rendezői létszámot.

12.§

ÉJSZAKAI VERSENY:

- 1) Éjszakai sportrendezvény esetén, ha nincs a pálya területén kiépített közvilágítás, akkor a rendezőnek az alábbiakról kell gondoskodnia:
 - a) max. 10m-ként megfelelő világítóberendezés legyen telepítve a pálya mindkét oldalán a sportrendezvény idejére.
 - b) A pályát két részre osztó felezővonalat a gyorsulási táv teljes hosszában fáklyákkal, világító, vagy fényvisszaverő testekkel kell jelölni.
 - c) A célvonalat megfelelő figyelemfelkeltő fényjelzéssel kell ellátni.
 - d) A lassulási sávot piros jelzőfényvel és megvilágított táblákkal, bójákkal kell jelölni a pályáról levezető szakasszal együtt.
 - e) Gondoskodni kell a nézőtér megfelelő módon történő megvilágításáról is, hogy a rendezőgárda a nézői mozgást biztonsággal nyomon tudja követni.
- 2) Éjszakai versenyt kizárólag csak földi versenyek esetén lehet tartani.

13.§

MENEKÍTÉSI TERV:

- 1) Baleset, elemi csapás, vagy tömeges rendbontás esetén a sportrendezvényt azonnal fel kell függeszteni.
- 2) **Baleset esetén**, a helyszínen tartózkodó Mentő, vagy Speciális Életmentő ellátja a sérülteket. A rendező a biztonsági őrök vagy saját rendezőgárdája segítségével biztosítja a baleset helyszínét a rendőrség megérkezéséig. A rendező a kihangosításon keresztül felszólítja a nézőket arra, hogy rendezetten hagyják el a rendezvény területét, melyhez rendezőgárda segédletet biztosít. A jelenlévő tanúk adatait a rendező, vagy a levezető főbíró felveszi, elmondásukat jegyzőkönyvben rögzíti. Ha a rendőrség a baleset okát a helyszínen ki tudja deríteni, akkor ezt is rögzíteni kell. A jegyzőkönyvet a tanúkkal együtt aláírva kell hitelesíteni. Ha esetleg filmfelvétel készült a balesetről, akkor azt be kell mutatni a rendőrség helyszínelőinek. A balesetről soron kívül értesíteni kell a szövetséget, és meg kell küldeni részére a helyszínen felvett jegyzőkönyvet. Ha a baleset okai a helyszínen nem tárhatók fel azonnal, akkor a szövetség Biztonsági Bizottsága az értesítést követően a jegyzőkönyv alapján megkezdi a baleset körülményeinek kivizsgálását.
- 3) **Elemi csapás esetén**, a rendező a kihangosításon keresztül a nézőket tájékoztatja arról, hogy milyen útvonalon tudják biztonságosan elhagyni a rendezvény területét, majd a rendezőgárda megkezdi a nézők menekítését. A

rendező utasítására a rendezőgárdából kijelölt személyek megkezdik a fogyatékos nézők azonnali menekítését.

- 4) **Tömeges rendbontás esetén**, a kihangosításon keresztül a rendbontókat fel kell szólítani a rendbontás befejezésére. Gondoskodni kell arról, hogy a rendezőgárda, vagy a jelen levő biztonsági őrök a rendbontókat azonnal elszigeteljék a békés nézőktől. Súlyos esetben rendőri segédletet kell kérni, és meg kell kezdeni a fogyatékos és a többi békés a néző menekítését. A rendbontókról (ha békésen nem lehet visszatartani őket a rendőrség megérkezéséig) lehetőség szerint film, vagy képanyagot kell készíteni a későbbi bizonyítási eljárás érdekében.

14.§

NEVEZÉS A VERSENYEKRE

- 1) A versenykiírás, és a versenyszabályzat tartalmazza.
- 2) Bajnokság esetén az MGYSZ a bajnoki versenysorozat megkezdése előtt minden év február 28-ig honlapján teszi közzé a bajnokság feltételrendszerét, szabályzatát.
- 3) Az amatőr kategóriába bárki nevezhet a helyszínen, aki érvényes jogosítvánnyal rendelkezik. Profi kategóriába csak éves licenccel lehet nevezni. Azok a versenyzők akik amatőrbe neveztek, és bármely OB futamon elérik a profi limitidőt, automatikusan átkerülnek a profi kategóriába és éves licencváltási kötelezettségük keletkezik. Licencváltás nem teljesítése esetén az OB-n a továbbiakban nem indulhatnak.

15.§

A VERSENY MENETE

- 1) A versenykiírás, és a versenyszabályzat tartalmazza
- 2) Bajnokság esetén az MGYSZ a bajnoki versenysorozat megkezdése előtt minden év február 28-ig honlapján teszi közzé a bajnokság feltételrendszerét, szabályzatát.

16.§

VERSENYBÍRÓK

- 1) A vizsgálóval rendelkező versenybírókat a területi szerv biztosítja díj ellenében. A bírói díj 10.000 Ft/fő/nap + 80 Ft/km kiszállási díj. A verseny levezetésében öt bírónak kell közreműködnie, akinek megkülönböztető mellényben kell a versenyt vezetniük.
 - 2 fő bíró (a bírók egymást váltva rajthoz állítják a járműveket a főbíró utasítására, figyeli a beugrást, indítják a rajtberendezést)
 - 2 fő bíró (a bírók egymást váltva a bourn out szakasz bejáratában irányítják a versenyzők mozgását, a rajtnál helyet foglaló bíró jelzésére beengedik a versenyjárművet a rajtterületre)
 - 1 fő főbíró (a versenyt vezeti le. A verseny ideje alatt mindenről a főbíró dönt.)

- 2) A bírókat a rendező sportszervezet látja el olyan adó-vevő rádióval, melyek azonos hullámhosszon üzemelnek a rendezői feladatokat ellátó személyek részére biztosított rádiókkal. Igény esetén a szövetség biztosít rádiókat 2000 Ft/nap/rádió díjfizetés ellenében.

17.§

JÁRMŰ ÉPÍTÉS

- 1) A járműépítés szabályait a Műszaki Biztonsági Szabályzat és a versenyszabályzat tartalmazza.
- 2) Rendszám nélküli, vagy épített jármű esetén csak a szövetség által gépkönyvezett versenyjárművel lehet rajthoz állni. Gépkönyvezéskor a szövetség bizottsága megtekinti a jármű építési leírását, leellenőrzi a versenyjárművet biztonságtechnikai szempontból a Műszaki Biztonsági Szabályzatnak és a versenyszabályzatnak megfelelően. A gépkönyvezés díja 10.000 Ft/jármű. A járművek a gépkönyvet minden esetben egy év időtartamra kapják.
- 3) Az év közbeni átépítés esetén a járművet újra kell gépkönyvezni.
- 4) A közúti járműbe szakszerviz által elvégezve és tanúsítvánnyal igazolva beépítésre kerülhet bármilyen erőforrás, futómű, hajtás, sebességváltó, fékrendszer.

18.§

KATEGÓRIÁK

- 1) A szövetség versenynaptárában szereplő versenyek kategória kiosztását a szövetség minden év elején közzéteszi.
- 2) Egyszeri versenyek esetén a rendező sportszervezetek eltérő, egyedi kategória kiosztást alkalmazhatnak. Hengerűrtartalom alapján meghatározott kategória kiosztás esetén a feltöléssel és öszkerékhajtással rendelkező járművekre minden esetben az 1,3-as szorzót kell alkalmazni.

19.§

RAJTESZKÖZÖK

ZÁSZLÓK

NEMZETI SZÍNŰ ZÁSZLÓ

indító (rajtzászló) A zászlónak fentről lefele haladó mozgása indítja a futamot. Rajtberendezés esetén nem kell alkalmazni.

KOCKÁS ZÁSZLÓ

célzászló. A meglengetett célzászló a győztes versenyzőt jelzi.

PIROS ZÁSZLÓ

futam lefújva, új rajt. Célbíró mutatja be a versenyzőknek.

FEKETE ZÁSZLÓ

versenyző kizárva. Súlyos szabályszegés, sportszerűtlen magatartás többszöri kiugrás esetén mutatja be a versenyzőnek a célbíró.

ERROR: undefinedresource
OFFENDING COMMAND: findresource

STACK:

/DefaultColorRendering
/ColorRendering
/DefaultColorRendering