



## MŰSZAKI ÉS BIZTONSÁGI SZABÁLYZAT

### **FIGYELMEZTETÉS!**

**A Gyorsulási versenyzés veszélyes sport!** Olyan, hogy biztonságos Gyorsulási verseny nem létezik. A Gyorsulási versenyzés mindig magában hordozza a súlyos vagy halálos sérüléssel járó baleset kockázatát. Ez a veszély mindig része volt és része lesz ennek a sportnak. A minél nagyobb biztonságra történő törekvés ellenére, a technika fejlődésével a kockázat is egyre nagyobb. A Magyar Gyorsulási Szövetség folyamatosan fejleszti a biztonságra vonatkozó szabályokat, mely előírások betartása növeli a sportrendezvény biztonságát, de a kockázat ezzel nem szűnik meg. A résztvevők minden versenyen saját felelősségükre vesznek részt, s ezzel elfogadják az ebben rejlő kockázatokat, akár hanyagságnak, akár műszaki hibának vagy bármi másnak az eredményei. **Amennyiben a versenyző nem fogadja el a kockázatot, nem vehet részt a versenyben.**

- 1. §** Gyorsulási sportrendezvényt csak olyan létesítményben, magánterületen, nyilvános helyen, közterületen lehet megtartani, melyet a biztonságos rendezés szempontjából az MGYSZ pályavizsgáló bizottsága megtekintett, a szabályzatoknak, előírásoknak megfelelőnek talált, és erről jegyzőkönyvben rendelkezik.
- 2. §** A rendezvény látogatási szabályait jól látható módon ki kell helyezni a sportrendezvény bejáratában. Megtekintésére fel kell hívni a látogatók figyelmét.
- 3. §** A rendező kiutasíthatja a rendezvény területéről azt a látogatót, sportszakembert, aki az előírt szabályokat oly módon szegi meg, mely mások vagyonát, vagy testi épségét veszélynek teszi ki.
- 4. §** Minden előre nem látható eseményről jegyzőkönyvet kell felvennie a Főbírónak. Ilyen előre nem látható esemény a rendkívüli időjárás miatt megszakított rendezvény, rendbontás, szabályok megszegése miatti kizárás a versenyből, bűncselekmény, baleset, rendkívüli haláleset, tüzeset, robbanás, katasztrófa helyzet, vagy ha a főbíró úgy ítéli meg, hogy a rendezvényt be kell zárni, mert a biztonság nem garantálható.
- 5. §** Kizárólag olyan járművel lehet gyorsulási sportrendezvényen részt venni, mely megfelel a versenyszabályzatban megfogalmazott feltételeknek. A versenyszabályzatban nem érintett kérdések, módosítások alkalmazása tiltott.
- 6. §** Kizárólag csak érvényes Start Licenccel, vagy a nevezni kívánt járműre érvényes vezetői engedéllyel lehet a versenyeken részt venni. A járműnek meg kell felelnie a gépátvételen.
- 7. §** Kizárólag az a sportoló vehet részt gyorsulási sportrendezvényen, illetve nevezhet, aki nem áll alkohol, vagy más a tudat befolyásolására alkalmas szer hatása alatt.
- 8. §** Kizárólag olyan gumi és keréktárcsa használható, melynek használatát a versenyszabályzat engedélyezi. Tiltott minden olyan gumi használata, melynek gyári paraméterei nem teszik lehetővé a nagyobb sebesség feletti használatot (táv, rendezvény típus függvénye)

- 9. §** Tiltott a gumifüstölés, az egyéb gumi melegítés a rendezvény látogatóinak mozgásterületén. Gumit melegíteni a rajt előtt, a rajthoz felvezető szakaszon, valamint az erre kijelölt és elkerített egyéb területen lehet.
- 10. §** Ha a verseny ideje alatt tűz üt ki a járműben, akkor a versenyzőnek azonnal áramtalanítania kell a járművet, majd biztonságos távolságra elhagyni annak környezetét. A versenyző saját felelősségére kezdheti meg az azonnali oltást, az esetleges oltás közbeni sérüléseiért a felelősség őt terheli.
- 11. §** Ha a biztonságos versenyzést veszélyeztető anyag kerül a pályára, a versenyt azonnal meg kell szakítani, amíg a pálya megtisztítása folyik. Olajos szennyeződés esetén a tisztítást olyan anyaggal kell elvégezni, mely szerkezeti összetétele folytán magába fogadja a folyadékot.
- 12. §** A rendezvény területén minden olyan javítást, beállítást, mely azzal a veszéllyel jár, hogy olajos, zsíros szennyeződés kerül a környezetbe, parkolófólián lehet csak elvégezni. A versenyzők által a versenypályán kívül okozott szennyeződés eltakarítása annak a feladata, aki a szennyeződést okozta. Ennek megtagadása az adott versenyből történő azonnali kizárást vonja maga után.
- 13. §** A versenyjárművön, járműben nem lehetnek olyan tárgyak, melyek nincsenek megfelelően rögzítve.
- 14. §** A versenyjárműnek a rendezvény területén történő újratankolása engedélyezett. A tűz és robbanásveszély elkerülése érdekében járó motorú járműbe üzemanyagot tölteni tilos. A versenyző felelőssége, hogy tankoláskor ne legyen a járműve közelében olyan személy, aki tevékenységével akaratlanul is a párolgó üzemanyagok begyulladását idézhetné elő.
- 15. §** A sportrendezvény résztvevői, úgy a látogatók, mint a sportolók kötelesek eleget tenni a bírói, főbírói, és a biztonsági személyzet kéréseinek, utasításainak.
- 16. §** Baleset esetén a versenyzők, sportszakemberek kötelesek minden olyan intézkedésnek eleget tenni, melyet a főbíró, vagy a kiérkező rendőrség, tűzoltóság szakembere elrendel.

2009. Február 7. (v1.1)

**Ezen szabályzat a Magyar Gyorsulási Szövetség tulajdonát képezi. Műszaki (technikai) kérdéseket érintő vitás ügyekben az IHRA eredeti szabályzatát vesszük figyelembe (nem jogi). A szabályzat szabadon letölthető, sokszorosítható. Felhasználása kizárólag az MGYSZ hozzájárulásával, rendezői szerződés alapján lehetséges.**

**A közgyűlés a szabályzatot KGY/2009/02/05. szám alatt elfogadta.**