

FIGYELMEZTETÉS!

A Gyorsulási versenyzés veszélyes sport! Olyan, hogy biztonságos Gyorsulási verseny nem létezik. A Gyorsulási versenyzés mindig magában hordozza a súlyos vagy halálos sérüléssel járó baleset kockázatát. Ez a veszély mindig része volt és része lesz ennek a sportnak. A minél nagyobb biztonságra történő törekvés ellenére, a technika fejlődésével a kockázat is egyre nagyobb. A Magyar Gyorsulási Szövetség folyamatosan fejleszti a biztonságra vonatkozó szabályokat, mely előírások betartása növeli a sportrendezvény biztonságát, de a kockázat ezzel nem szűnik meg. A résztvevők minden versenyen saját felelősségükre vesznek részt, s ezzel elfogadják az ebben rejlő kockázatokat, akár hanyagságnak, akár műszaki hibának vagy bármi másnak az eredményei. **Amennyiben a versenyző nem fogadja el a kockázatot, nem vehet részt a versenyben**

VERSENYSZABÁLYZAT!

(M1 – M2 – M3 – M4 kategóriák részére)

Az itt olvasható szabályzat tartalmazza a versenyre nevező **utcai, és épített motorokkal szemben támasztott műszaki és biztonsági követelményeket, továbbá azok kategóriákba való besorolásának rendszerét.** A jármű megfelelésén túlmenően, meghatározott a versenyzésre vonatkozó szabályozás is, mely az alapszabályzatban olvasható.

Magyar Köztársaság Kupa Motor kategória besorolása 2009:		
Street 600	Maximális hengerűrtartalom négyhengereseknél 636 cm ³ . A 3 hengereseknél 675 cm ³ . Alapadottságok: szívómotor.	JELÖLÉSE: M1
Street 750	Összevont kategória! (Street 750, Street 900, Old Top) Részletes leírás lejjebb!	JELÖLÉSE: M2
Street 1100	Maximális hengerűrtartalom 1100 cm ³ . Alapadottság szívó motor! Szelepezérlést nem lehet módosítani!	JELÖLÉSE: M3
DRAG 1100+	Hengerűrtartalom növelés kivételével minden motor tuning engedélyezett! Részletes leírás lejjebb!	JELÖLÉSE: M4

A gépátvétel után a gépátvevő dönti el a gép indulási kategóriáját, kétséges esetekben a gépátvevő és a szervező közös döntése alapján dől el a kategória! Az alábbiakban kerülnek felsorolásra az utcai (street) és tuningolt (drag) motorkerékpárokkal szemben támasztott műszaki és biztonsági követelmények. Minden az ebben a 7. pontban nem említett módosítás tiltottnak minősül!

1. Street 600-750-1100 kategória:

1.1 Általános előírások:

- A motorkerékpárnak közúti forgalomra alkalmas állapotban kell lennie. (országúti, tompított, helyzetjelző funkcióval rendelkező lámpák kötelezőek)
- Nem kell műszaki vizsgálattal rendelkezni a motornak, de műszaki vizsgára alkalmasnak kell lenni!
- Üzemanyag használata 100-as oktánszámig RON alapján engedélyezett (Magyarországon benzinkutaknál kapható) és semmilyen adalék nem használható!!
- Szilárdan rögzített ülés kötelező
- Csak közúti forgalomra alkalmas, DOT számmal ellátott gumi használata engedélyezett
- A váz és a blokknak típus azonosnak kell lennie!
- Az idomzat optikailag gyári kinézetű kell hogy legyen.
- Csak gyári felnik engedélyezettek
- A kipufogórendszer kötelező (Leömlő, dob) Jogosítvány nem kötelező, minimum korhatár 14 év!

1.2 Engedélyezett módosítások listája:

- Index, tükör levétele engedélyezett (üveg részek tapétázása ajánlott)
- A hátsó lábtartó leszerelhető
- Hátsó ülés levehető
- Gyári lánc, lánckerék módosítható
- Légszűrő módosítható
- Váltó áttételezés engedélyezett
- Hengerfej munka engedélyezett (beömlő kiömlő polírozható, szelepfészek polírozható, hengerfej síkköszörülése engedélyezett, szelepcseréje tilos) valamint a hengerfejtömítés módosítás engedélyezett
- Fúvóka méret változtatása engedélyezett
- Kipufogórendszer cseréje engedélyezett.
- Befecskendezést és gyújtást vezérlő gyári (amivel a gyárból kijön) elektronika módosítható de ezt az elektronikát helyettesítő tuning elektronika használata TILOS!
- Szelepvezérlés módosítható (vezérmű tengely cserélhető, a gyári fokolható Injektor elektronika módosítása engedélyezett. Számukra hengerfej munka engedélyezett, tömítés cserélhető. Levegőszűrő csere és eltávolítása engedélyezett.
- A tengelytáv addig tolható ki amennyit a gyári lengővilla enged.
- Fék átalakítás engedélyezett minimum a gyári hatásfokot biztosító változtatott fékrendszer engedélyezett! Alumínium féktárcsa tilos!

1.3 Tiltott módosítások listája:

- Feltöltő használata tilos!
- LEHÚZATÓ HASZNÁLATA TILOS!
- Váltóelektronika és elektromos váltó nem engedélyezett és sűrített levegős váltó sem!
- A vázgeometria nem módosítható , nem lehet összehúzatni és nem lehet leültetni.
- A fékek nem szerelhetők le!
- Alumínium féktárcsa tilos!
- Magnézium és szénszálas felni használata tilos!
- Slick és vágott slick kizárva, és esőgumi kizárva!
- Hengerűrtartalom növelés tilos!
- Generátor nem vehető le és nem helyezhető üzemen kívül!
- A tank nem vehető le!
- Torokátmérő változtatása nem engedélyezett!
- Üzemanyag ellátó rendszer nem változtatható!
- Gyári váz és futómű módosítás tilos, a villahidat maximum 3cm-re lehet leengedni ebben az esetben lengéscsillapító használata kötelező!
- Főtengelynek, hajtókarnak, dugattyúknak gyárinak és tűrésméretben belülinek kell lenniük nem módosíthatók, nem munkálhatók meg!

1.4 Egyéb rendelkezések:

- Street 600-ba nevező 600 cm³ kisebb hengerűrtartalmú motorok számára a lehúzató engedélyezett !
- Street 750-be nevező Old Top motorok, hengerűrtartalom növelése, vezérlés módosítása engedélyezett
- Nem számít hengerűrtartalom növelésnek az első három gyári túlméret a kétüteműeknél és a 2000 előtt gyártott négyütemű motoroknál!
- Azon motorokékpárok, melyek 1100 cm³ kisebbek de a Drag 1100+ kategóriában megjelölt módosítás valamelyikével rendelkeznek, azokat automatikusan a Drag 1100+ kategóriába soroljuk!

1.5. Street 750 kategória kiegészítés:

A Street 750 egy összevont kategória, melybe az alábbi típusok nevezését várjuk

- **Street 750:** Maximális hengerűrtartalom: 750 cm³, a 750 cm³-nél kisebb motorokkal való nevezés esetén lehúzó használata engedélyezett.
- **Street 900:** Maximális hengerűrtartalom 955 cm³
- **Old Top:** Maximális hengerűrtartalom 1300 cm³ Ebbe a besorolásba az 1996 előtti motorkerékpárok kerülnek (pl.: GSX-R 1100, ZZR 1100, FZR 1000)

A FENTI PONTOKBAN NEM SZABÁLYOZOTT MINDEN EGYÉB MÓDOSÍTÁS TILOS!

2. Drag 1100+ kategória:

2.1 Általános előírások:

- Műszaki vizsga, és forgalmi nem kötelező
- A motornak nem kell hasonlítani a gyári kinézetre
- Világító berendezés megléte nem kötelező, de a vészleállító kapcsolónak elérhető helyen kell lennie a kormányon!
- Kipufogó dob használata kötelező
- ~~A felírtaknak gyárinak típus azonosnak kell lenni.~~
- A lengővillának évjárat és köbcenti azonosnak kell lennie
- Szilárdan rögzített ülés, kötelező
- Gyári tank kötelező
- Gyújtásmegszakító beépítése kötelező
- Állítható kormánylengés csillapító kötelező
- Gyári méretű féktárcsa használata kötelező (elől két tárcsa, hátul egy kötelező)
- Gyári blokkház használata kötelező
- Minimum korhatár 18 év!

2.2 Engedélyezett módosítások listája:

- Teljes motor tuning engedélyezett
- Gyári hengerfej teljes tuningja engedélyezett!
- Szelepek, szelep ékek, szelepvezetők, szeleprugók, rugótányér és a hengerfejtömítés is bármilyenre cserélhetőek
- Vezérlés módosítható
- Azonos hengerűrtartalmat adó módosított dugattyú használata engedélyezett
- Gyári elektronika cserélhető.
- Kábelköteg cserélhető
- Befecskendező elektronika cserélhető
- A sebességváltó külső és belső áttételei tetszőlegesen változtathatóak
- Váltóelektronika engedélyezett
- Lamellák cserélhetőek
- Kuplungkosár cserélhető (Típus azonosság kötelező)
- Kuplungrugó csere engedélyezett.
- Rugózó elemek cserélhetőek, összehúzathatók leültethetőek (az első futómű összehúzásához engedélyezett az AMA és SCHNITZ feliratú drag spanifer is)
- ~~A tengelytáv addig tolható ki amennyit a gyári lengővilla enged.~~
- A generátor levehető.
- A villahidat maximum 3cm-re lehet leengedni
- Hullámos tárcsa engedélyezett, egyébként a tárcsa nem módosítható
- A kiegyensúlyozó tengely kivehető.
- Bármilyen DOT számmal ellátott utcai profilú gumi engedélyezett.
- Slick gumi engedélyezett
- Lábtartó cserélhető, hátsó levehető, tükör levehető.
- Hátsó váznyúlvány tetszőlegesen cserélhető, bármilyen lehet!
- Az oldal sztender és a kapcsolója is levehető.

- Rajtelektronika használata engedélyezett

2.3 Tiltott módosítások listája:

- Semmiféle plusz súly nem helyezhető el a motoron!
- Hengerűrtartalom növelés tilos!
- Alumínium féktárcsa tilos!
- A fékek módosítása tilos!

A FENTI PONTOKBAN NEM SZABÁLYOZOTT MINDEN EGYÉB MÓDOSÍTÁS TILOS!

3. Tüzelőanyagok, és feltöltők:

3.1 Nitrometán, metanol, etanol és izopropanol használata megengedett:

A résztvevők kötelesek írásban tájékoztatni a szervezőket ezen anyagok használatáról, mégpedig a verseny megkezdése előtt, máskülönben kizárással sújtható. Versenybenzin előállítása házilag, egyénileg tilos!

3.2 Feltöltés (turbo, G-töltő, elektromos turbo, kompresszor, stb.):

Engedélyezett! Ha a járműbe feltöltő van beépítve (abban az esetben is, ha nem működik), a járművet eszerint kell besorolni.

3.3 Nitro:

Használata engedélyezett, azzal a feltétellel, hogy a palack megfelelően van beszerelve és rögzítve.

4. Biztonsági előírások:

4.1 Általános:

Az MGYSZ által megbízott személy, bizottság jogosult elbírálni, hogy egy adott motor megfelel-e a biztonsági előírásoknak. Minden, az előírásoknak nem megfelelően épített vagy javított motor a verseny ideje alatt bármikor kizárható a versenyből. Amennyiben egy motor két forduló között sérül, nem folytathatja a versenyt.

4.2 Versenyruházat:

Egyetlen versenyző sem versenyezhet részben fedetlen végtagokkal, vagy felsőtesttel. **A motoros zárt ruházat, bukósisak, kesztyű** használata kötelező! **Minimum protektoros ruházat!**

4.3 Egyéb:

A motoros utast nem vihet, Versenyjárművek cseréje versenyzők között tilos!

5. Licenc:

5.1 Általános:

A licenc kiváltása feltételekhez kötött, de nem kötelező! Licences versenyző csak az lehet, aki elfogadja a szövetség szabályait, és egy sportszervezeten keresztül nyújtja be annak igényét. Továbbá befizeti az éves díjat, és írásos minimál vizsgát tesz. Licencét akkor kapja meg ha járműve 12.00 sec / ¼ alatt teljesíti a negyedmérföldes távot! Az amatőr versenyzés formája továbbra is mindenki számára feltétel nélkül elérhető!

5.2 Licenc előnyök:

A licenc váltott versenyzők ingyenesen látogatják a hivatalos versenyeket! Csapatban versenyezhetnek, és eredményeik illetve teljesítményeik után költségtérítésben részesülhetnek. A felsorolt lehetőségeken felül, legálisan szponzorálhatóvá válhatnak!

5.3 Licenc hátrányok:

A licencses versenyzők mindaddig élvezhetik, a feljebb felsorolt előnyök és lehetőségek tárházát, míg a licencet valamilyen oknál fogva bevonják!

5.3.1 Az alábbi okok miatt lehet bevonni valakinek a licencét:

- Bűncselekmény elkövetése
- Etikátlan nem sportolóhoz méltó magatartás
- Illegális versenyeken való részvétel

Mindezekről a Magyar Gyorsulási Szövetség és annak fegyelmi bizottsága dönt!

6. Általános előírások:

6.1 Rajtszám:

Minden versenyző versenyenként új rajtszámot kap.

IDŐSZAKOSAN KIVONT SZABÁLYZATI PONT: 6.1.1 Az OB-n minden versenyző éves fix rajtszámot kap, melyet a jármű bal felére kell felragasztani. Sérülés/rongálódás, elvesztés, levétel esetén a következő versenyen 500Ft matrica pótlási díj megfizetése mellett kerül a rajtszám pótlásra. Egyedi, vagy területi versenyeken a rajtszámról a rendező rendelkezik.

6.2 Reklám feliratok:

Tiltott minden olyan reklám anyag, felirat, zászló, kiadvány vagy egyéb más tárgy megjelenítése, melyet törvény tilt, illetve a versenyt, a sportot vagy a szövetséget rossz fényben tüntetik fel. A versenyző a járművét hirdetési felületként szabadon használhatja. Megkötés csak a Nemzeti Válogatott és a licencses versenyzőkre vonatkozhat, mely megkötés életbelépéséről és a szabályozásról a szövetség a versenynaptár kiadásáig tájékoztatja a versenyzőket (Pl. kizárólagos szponzor kötelező feltüntetése).

6.3 Egyéb géposztályok:

A szervezők engedélyezhetik az egyik géposztályba sem tartozó, vagy a gépátvételnél nem megfelelő (nem balesetveszélyes) járműveknek gyakorlását, bemutatását, tesztelést, de a döntőkben, és a kvalifikációkban nem vehetnek részt!

6.4 Nemzetközi részvétel:

Külföldi versenyzők részvétele is engedélyezett, elért pontjaik beleszámítanak a magyar bajnokságba amennyiben licencet váltanak! Sebesség és időrekord csak a licencses versenyzők számára elérhető. Nemzetközi versenyen a Magyar Köztársaság képviselőjére kizárólag a Nemzeti Válogatott jogosult.

6.5 Felelősség:

Az elsődleges felelősség a jármű biztonságos működtetéséért, ill. a biztonsági előírásoknak való megfelelésért a jármű tulajdonosát, a pilótát és a csapattagokat egyaránt terheli. A rendezvény szervezőinek fő feladata a versenyek lebonyolítására alkalmas helyszín biztosítása. A Magyar Gyorsulási Szövetség, a megszerzett tapasztalatokra alapozva, irányelveket alakít ki, és segíti az információ áramlását a sport fejlődésének érdekében. A Szabályzatban meghatározott irányelvek szigorú betartása minden résztvevő számára alapkövetelmény; ideértve a tulajdonosokat, a pilótákat és a csapattagokat is. Mindazonáltal a gyorsulási versenyzés veszélyes sport. Az MGYSZ által kibocsátott és közzétett szabályok önmagukban nem garantálják a biztonságot, így nem zárható ki a sérüléssel vagy akár halállal végződő balesetek lehetősége sem.

6.6 Versenyre való részvétel:

A versenyre való belépéssel a látogató a rendezvény szabályait elfogadja, azokat köteles betartani, továbbá köteles a Szervező és a személyzet minden utasítását követni. A nézők kötelesek gépjárműveiket, motorkerékpárjaikat az erre kijelölt parkolóhelyen

leparkolni. A nézők számára kijelölt területek között autóval közlekedni tilos. A nézőknek a számukra kijelölt területeket elhagyni tilos (különös tekintettel a versenypálya területére való belépésre). A Szervezőnek jogában áll egyesek belépését megtagadni, vagy indokolt esetben a látogatót a verseny helyszínéről eltávolítani.

6.6.2 Nevezés:

A gyorsulási versenybe bárki benevezhet, aki rendelkezik érvényes vezetői engedéllyel, vagy licenccel. Licenc esetén csak az MGYSZ licenc fogadható el. A nevezőnek rendelkeznie kell a jármű biztonságos uralásához szükséges képességgel, gyakorlattal.

6.6.2.1 Gépátvétel:

A versenyben való részvételhez a nevezőnek a Regisztrációs Ponton regisztrálniuk kell. A szabályzat aláírással hitelesített elfogadása után, az itt kapott dokumentummal a nevezőnek meg kell jelennie a technikai ellenőrzésen (Gépátvétel). Amennyiben a nevező járműve megfelel a műszaki és biztonsági szabályoknak, feltételeknek az előírt nevezési díj kifizetése után rajtszámot és engedélyt kap a versenyben való részvételhez.

6.6.2.2 Kategória megkötések:

Egy versenyjárművel kizárólag egy kategóriában lehet nevezni. Egy versenyző több kategóriában is indulhat a rendezvényen, amennyiben több, különböző versenyjárművel rendelkezik. Minden, a versenyző által elért kvalifikációs eredmény csak az adott kategóriában érvényes.

6.6.2.5 Azonosítás:

Az időeredmény csak akkor érvényes, ha a versenyző azonosítója, és az általa benevezett gépjármű azonosítója egyezik. Amennyiben más vezet a járművet, a futam tesztfutamként lesz regisztrálva; időeredménye nem vesz részt a versenyen. Amennyiben valaki ezzel kapcsolatos visszaélést tapasztal, a Főbírónál kell jeleznie, Óvási díj nem terheli!

6.6.3 Versenypálya:

Versenypályának csak az előírásoknak megfelelő, minősített pályákat nevezzük. A pálya minimum követelményei a jó minőségű, sérülésektől, lyukaktól és benyomódásoktól mentes beton, vagy aszfalt felület, valamint az oldalanként minimum 7.5 méter széles versenyzési sáv.

6.6.3.2. A pályát két részre osztjuk:

- NEGYED MÉRFÖLDES PÁLYA ESETÉN
Gyorsító szakasz (402.33 m).
Lassító szakasz (min. 400 m).
- NYOLCADMÉRFÖLDES PÁLYA ESETÉN
Gyorsító szakasz (201,368 m)
Lassító szakasz (min. 200 m)

6.6.3.3:

A startvonal mögött kap helyet a felkészülési zóna, ahol a nevezők felsorakozva készülnek fel a futamra. A start előtt az útfelületet meg kell tisztítani, az esetlegesen rajta lévő szennyeződések el kell távolítani. A felületen nem lehet víz, olaj vagy egyéb folyadék.

6.6.3.4:

Amennyiben a pályát teljes hosszában védőkorlát határolja, a korlát folytatólagosságát tilos megnyitni, megbontani. A védőkorlátok készülhetnek beton-, vagy kerítés elemekből. A védőkorlát mellett, az időmérő berendezésen kívül semmilyen tárgyat nem szabad elhelyezni.

6.6.3.5:

A pályatest a közönség elől elzárt terület, azon tartózkodni csak engedéllyel lehet.

6.6.3.6

A startvonalat tisztán jelölni kell, jól látható, lehetőleg fehér színnel. A startvonal előtt 600 mm-re helyezkedik el a rajtfelállási vonal (stage line), melyet kék színnel kell jelölni.

6.7 Időmérés:

A rajtvonalnál versenysávonként 3 fotocella van elhelyezve, mely érzékeli a rajt szabályos, pontos lefolyását, a beugrást, a visszagurulást, és a reakcióidőt. 60 láb távolságnál versenysávonként 1 fotocella van elhelyezve, mely részidőt mér. 1/8 mérföld távolságnál versenysávonként 2 fotocella van elhelyezve, mely méri az adott távolságban a távon teljesített időeredményt, valamint a végsebességet. A végsebesség az adott versenytáv utolsó 20 méterének az átlagsebessége. Amennyiben a versenytáv 1/8 mérföld, ezek az adatok számítanak a futam végeredményének. 1/4 mérföldes versenytáv esetén ezek az adatok a futam részidejét és részsebességét képezik. 1/4 mérföld távolságnál versenysávonként 2 fotocella van elhelyezve, mely méri az adott távon teljesített időeredményt, valamint a végsebességet. A végsebesség az adott versenytáv utolsó 20 méterének az átlagsebessége. Az idő mérése akkor kezdődik meg, mikor a jármű, a startvonalat elhagyva aktiválja az elektronikus időmérőt. Az időmérő rögzíti a startvonal elhagyása óta eltelt időt, majd amint a jármű áthalad a célvonalon – megtörve a fotocella által kibocsátott sugarat – megállítja a számlálót. A sebességet két további, a célvonalnál elhelyezett, fénysugár segítségével állapítják meg. A rendszer a rendezvény teljes időtartama alatt (kvalifikációk, döntők) rögzíti a versenyzők összes részeredményét (reakcióidő, 60 láb, sebesség 1/8 mérföldnél, sebesség 1 mérföldnél, időeredmény 1/8 mérföldnél, időeredmény 1/4 mérföldnél).

6.7.1 Mérési pontosságok:

Az idő mérésénél a mérési pontosságnak 0,001 másodperc pontosságúnak kell lennie. A sebesség mérésénél a mérési pontosságnak 1/100 km/h pontosságúnak kell lennie. Az időeredményekre a szövegben utalhat az „ET” megjelölés (Elapsed Time) is.

6.8 Indítólámpa:

Az IHRA által meghatározott és az MGYSZ által elfogadott start és időmérőrendszer folyamatos fejlesztés eredménye, melyet úgy terveztek, hogy minden versenyző számára a lehető legazonosabb start feltételeket biztosítsa. A Karácsonyfa rendszer függőlegesen elhelyezett lámpákból tevődik össze, ahol a különböző színű lámpák adott időbeni felvillanása jelzi/helyettesíti a visszaszámlálást.

6.9 Rajteljárás:

6.9.1 Általános:

Amikor az indítóbíró (Start Marshal) jelzést ad a versenyzőknek, hogy foglalják el helyeiket a rajtnál (stage), és a versenyjármű első kereke áthaladt a kék vonalon, senki nem érintheti meg a versenyjárművet, vagy a versenyzőt.

6.9.2 Kvalifikáció alatt:

a) A kvalifikációk során a rontott rajt (piros lámpa) tét nélküli. Elhibázott rajt esetén a futamot nem lehet megismételni.

b) 5 mp-nél nagyobb reakcióidejű rajtolás minden esetben érvénytelen futamot jelent. Négy alkalomnál többször bekövetkező, 5 mp-nél nagyobb reakcióidejű start a versenyzővel szemben a 8.10/b/bd szabályt lépteti érvénybe.

c) Minden versenyzőnek részt kell vennie a hivatalos kvalifikációs időszakokon, és legalább egy mért eredménnyel kell rendelkeznie ahhoz, hogy a döntőkben részt vehessen.

d) Amennyiben két versenyző azonos legjobb eredménnyel rendelkezik, az a versenyző kerül előbbre a listán, akinek magasabb volt a végsebessége. Amennyiben a végsebességük is azonos, a második legjobb időeredményük dönti el a holtversenyt.

6.9.3 Döntők alatt:

- a) Döntőkben a versenyzőt nem lehet helyettesíteni.
- b) Maximum három burnout engedélyezett vízen, vagy speciális folyadékon a rajtbeállítás előtt.
- c) Ha egy versenyző beindította versenyjárművét, végrehajtott egy burnout-ot, vagy belépett a burnout területre, és a burnout-ot követően a versenyjárműve leáll, a versenyzőnek lehetősége van a versenyjárművét egyszer újraindítani.
- d) Amennyiben mindkét versenyző versenyjárműve leáll, az újraindítás itt is lehetséges. A maximális biztonság előírásait figyelembe véve mindent el kell követni, hogy a pályát esetlegesen blokkoló járművek elszállításra kerüljenek és/vagy a futam újraindításával, sikeres lebonyolításával meghatározható legyen a futamgyőztes.
- e) Az elrontott rajt a középdöntők, elődöntők és a döntők során diszkvalifikációval jár. Kivételt képez az az eset, mikor mindkét versenyző elrontja a rajtot; a procedúrát ilyenkor megismétlik. A rontott rajtokat az eredményeket tartalmazó jegyzőkönyvben jegyzik.

6.9.4 Döntők:

Futam meghatározása:

- a) A versenyjárműnek a rajtvonalat saját erejéből kell elhagynia.
- b) Hibás rajt a futam elvesztését eredményezi.
- c) Amennyiben a versenyző előbb rajtol, mielőtt a rajtberendezés működésbe lépett, vagy a starter jelzést adott volna, a futama érvénytelen.
- d) Kvalifikációs, vagy versenyfutamok esetében, amennyiben mindkét versenyző a rajtberendezés megindítása előtt rajtol, mindkét versenyző kizárásra kerül a futamból.
- e) A starter egy végső rajtellenőrzést tart. Amennyiben ha az egyik versenyző ár beállt a stage-be, és a másik versenyző 30 másodpercnél több időt használ fel a rajthoz való beálláshoz, a starter aktivizálhatja a karácsonyfát (rajtberendezést), amely az adott versenyzőt visszatartja a futamtól.

6.9.5 Kieséses verseny lebonyolítása:

- a) Minden kategóriában alapvetően az első-, és a második helyen kvalifikált versenyzőnek csak a kieséses verseny döntőjében szabad találkozniuk egymással.
- b) Azonos előírás érvényes a harmadik és negyedik helyen kvalifikált versenyző esetében is, az elődöntők vonatkozásában.
- c) A kvalifikációs idők alapján minden rendezvényen az alábbi futamtáblákat kell használni:

6.9.5.1 I. Másodlagos BYE futamok:

- a. Amennyiben egy versenyző a szabályok szerint az ellenfele hibájából nem tudja befejezni a futamát, jogosult részt venni a következő fordulóban.
- b. Egy "Bye" futam esetében a versenyző abban az esetben jogosult a következő fordulóban részt venni, ha a rajtjel után járó motorú járművel elrajtolt és célba is ért.

6.9.5.2, 8-as tábla:

A 8-as táblán a minimális kívánatos kvalifikált versenyzői létszám 6 versenyző. Rendkívüli esetben 5 versenyzővel is lebonyolítható a 8-as tábla kieséses versenye.

6.9.5.3, 4-as tábla:

A 4-es táblán a minimális kívánatos kvalifikált versenyzői létszám 4 versenyző. Rendkívüli esetben 3 versenyzővel is lebonyolítható a 4-es tábla kieséses versenye.

6.9.5.4 Sávválasztás a kieséses versenyen:

- a) Annak a versenyzőnek van sávválasztási joga, aki az előző futamban jobb eredményt ért el.
- b) Az első futamok esetében a kvalifikációs eredmények számítanak a pályaválasztási jogban.

6.9.6 Győztes a kieséses versenyen:

Az a versenyző minősül győztesnek egy futam során, aki először halad át a célvonalon. A versenyjárműnek saját erejéből, idegen segítség nélkül kell áthaladnia a célvonalon. Az egyes géposztályok győztese az adott géposztályban a legmagasabb pontszámmal rendelkező versenyző. Ha több versenyző rendelkezik azonos pontszámmal, győztesnek mindig az adott szezon alatt a legjobb helyezéseket elért versenyző minősül. Ha ezek figyelembe vétele után az állás még mindig azonos, akkor az utolsó forduló eredménye a döntő.

6.9.7 Csapat versenyzés:

A csapat versenyzés alapkövetelménye, hogy az adott egyesület / sportszervezet a szövetség tagja legyen közvetve, vagy közvetlenül, és a versenyzők rendelkezzenek start licence-el. Egy csapat minimum 3 főből kell álljon. Csapatok között versenyző csere / újítás tilos, ellenkező esetben pontjaik elvesznek. Másik csapatban történő versenyzés csak az átigazolási szabályzatban előírtak alapján lehetséges. Csapattag nevezhet külön egyéniben is.

6.9.8 Csapat versenypontozás:

A csapatok pontjait, a csapattagok versenyen elért pontjainak összeadásából állapíthatjuk meg. A csapatok versenyenként a legjobb 3 versenyző eredménye alapján kapnak pontot oly módon, hogy a 3 legtöbb egyéni pontot szerző versenyzőjük pontjai adódnak a csapatponthoz. Év végén a csapatok külön díjazásban részesülnek, és kihirdetjük az év csapatát. Ha év végén több csapat rendelkezik azonos pontszámmal, győztesnek az minősül, akinek csapatában a reakció idők átlaga alacsonyabb az utolsó versenyen.

6.10 Kizárások / Büntetések:

a) Az alábbi okok miatt lehet kizárni, illetve büntetésben részesíteni:

- A középvonal keresztezése, vagy a másik versenyzőnek való ütközés oldalról.
- A versenyjármű ellentétes a szabályokkal.
- Korai rajt (Piros lámpa).
- A középvonal keresztezése* az ellenfél után.
- A versenypálya berendezéseivel való ütközés, beleértve az időmérő berendezést.
- A fékezőszakasz indokolatlan lerövidítése

Amennyiben mindkét versenyző azonos hibát követ el, az a versenyző kerül kizárásra, aki a hibát elsőként követte el.

Továbbá:

- Megvesztegetés gyanúja
- Versenyjármű ok nélküli elhagyása a gyorsítási-, illetve fékezőzónájában
- Kulturálatlan/sportszerűtlen viselkedés
- A versenytáv indokolatlanul alacsony sebességgel való megtétele

*A középvonal keresztezése: ha a versenyjármű kerekének/abroncsának egy része áthaladt a felfestett középvonalon.

b) Büntetések

A Szabályzatban foglaltak megsértése esetén a versenyigazgató és a pályaigazgató a következő büntetéseket rendelheti el:

b/a.) Figyelmeztetés

b/b.) Időbüntetés (legfeljebb 2 másodperc adható az ET-hez)

b/c.) Pénzbüntetés (50.000 Ft-tól 150.000 Ft-ig)

b/d.) Egy adott versenyen való indulás jogának elvesztése

b/e.) A versenyből való kizárás

bf.) A verseny területéről való eltávolítás; különösen közveszélyes viselkedés, etikai szabályok megsértése, vagy a verseny szándékos megzavarása, rendbontása esetén tartalomjegyzékhez

6.11 Pontozás

A versenyen a **döntőbe került 8 versenyző** kap bajnoki pontokat az alábbiak szerint:

Kvalifikációs helyezés	Pont
1	10
2	9
3	8
4	7
5	6
6	5
7	4
8	3

- Minden a **gépátvételen** sikeresen átesett motor automatikusan **5 pontot** kap.
- Minden a döntőben futott **győztes futamért** a győztes versenyző további **5 pontot** kap.
- A döntőben futott vesztes futamért a versenyző további **2 pontot** kap.
- További plusz pontokat kap a versenyző, ha az érvényben lévő kategória idő vagy sebesség csúcst megdönti. Új időrekord **5 pont**, új sebesség rekord **5 pont**. Amennyiben egy versenyen egymást követik az egy kategóriába tartozó csúcsdöntések, természetesen az utolsó, azaz a legnagyobb sebességet vagy a legkisebb időt elért versenyző kapja meg a pluszpontokat.
- A **3. és 4. helyért** nem futtatjuk le a helyosztót, hanem a középdöntőben teljesített futamidő alapján kapják meg a helyezést. Így mivel ők nem futottak külön futamot a helyezésükért ott az **5 pontos futamgyőzelem nem jár** a harmadik helyezettnek.

6.12 Óvások / Panaszok:

a) A versenyek során a versenyzőknek jogában áll az ellenfelük által elért eredményt megkérdőjelezni, abban az esetben, ha úgy gondolják, hogy ezt a szabályok megsértésével érte el.

b) Minden óvást az IHRA, MGYSZ szabálykönyvében előírt feltételekkel, az MGYSZ által meghatározott óvási díj egyidejű befizetése mellett a Főbíróknak kell benyújtani. Az óvás benyújtható a verseny alatt, illetve a hivatalos eredményhirdetést követően legkésőbb 30 percig. A panaszok benyújthatók egy bizonyos géposztály versenyé előtt vagy a futam előtt is. A motorra vagy a járműre vonatkozó szabályok megsértése miatt benyújtott panaszokat egy a szervezők által kijelölt szervizponton vizsgálják meg. A költségeket az elutasított fél fizeti. A szervezőknek jogában áll további bírságot kiróni a felmerülő költségek megtérítésére.

c) Óvási díjak általános óvás esetén: 60.000 Ft, Technikai óvás esetén (üzemanyag, hengerűrtartalom, stb) : 100.000 Ft. A szabad szemmel megállapítható, a gép fizikai érintése nélkül értékelhető óvások esetében nincs óvási díj és kaució.

d) A versenyzőknek és az általuk felkért személyeknek jogában áll a jármű műszaki átvizsgálása során jelen lenni. A jármű ilyen esetekben a főbíró felügyelete alatt áll, amennyiben a versenyző megtagadja, hogy a járművet a főbíró felügyelete alá vonja, a büntetések pontban foglalt szankciókat lehet vele szemben alkalmazni.

e) Minden óvás csak egy adott kifogást tartalmazhat.

Sikeres óvás esetén a versenyző az adott versenyen addig szerzett pontjai törölődnek, az óvó fél az óvási díjat visszakapja. Azokat a benyújtott óvásokat melyek a verseny eredményét nem befolyásolják, a Főbíró elutasíthatja. A befolyásolás tényének megállapítása szintén az ő jogköre. Sikertelen óvás esetén az óvó fél által befizetett óvási díj a szövetség számlájára kerül.

6.12.1 Megbontásos műszaki óvás:

A versenyjármű bontását maga után vonó műszaki óvás esetén az óvó fél 60.000 (hatvanezer) Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a Főbírónál letétbe helyezni. Az

óvás elbírálása után a befizetett kaució összege a győztes felet illeti meg. Ha az óvás jogos, az óvó fél visszakapja a kauciót. Sikertelen óvás esetén a kaució az óvott felet illeti a versenyjárművében a megbontás során esetlegesen keletkező/keletkezett kár fedezése céljából.

6.12.2 Üzemanyag elleni óvás:

Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvó fél 100.000 (egyszázezer) Ft kauciót köteles a Főbírónál letétbe helyezni az óvási díjon felül, amely az üzemanyag elemzésének költségfedezetéül szolgál. Amennyiben az óvás megalapozottnak bizonyul, az óvó fél a letétbe helyezett kaució összegét és az óvási díjat teljes egészében visszakapja, és az üzemanyag elemzés költségeit az óvott félnek kell fedeznie. Sikertelen óvás esetén az óvás díja a szövetség számlájára kerül.

6.12.3 Panasz:

a) A Sportbírói Kollégium a helyszínen készült óvási jegyzőkönyvet megtekinti, mindkét felet, valamint az esetleges tanúkat meghallgatja, majd meghozná döntését. Ha az egyik fél a meghallgatáson nem jelenik meg, az automatikusan a másik fél javára hozott döntéssel jár, az MGYSZ-hez való fellebbezés lehetősége nélkül.

b) A Sportbírói Kollégium döntése ellen az MGYSZ Fegyelmi Bizottságánál lehet fellebbezni. A fellebbezést a Sportbírói Kollégium döntésének meghozatalát követő 3 napon belül, írásban be kell jelenteni. A Fegyelmi Bizottság döntése végleges, további jogorvoslati formára nincs lehetőség.

c) Az óvó, vagy az óvott fél panasszal élhet a döntéssel szemben. A panaszt a szövetség székhelyére írásban kell megküldeni a Sportbírói Kollégiumnak címezve.

6.13 A szabályzat: 2009. Február 7. (V3.3)

Jelen szabályzat a Magyar Gyorsulási Szövetség tulajdonát képezi. Vitás kérdésekben az autós versenyszabályzatban szabályozott (itt feltüntetésre nem került általános sportszabályok) elvek is megoldást jelenthetnek, egyéb esetekben az MGYSZ Sportbírói Kollégiuma dönt! A szabályzat szabadon letölthető, sokszorosítható. Felhasználása kizárólag az MGYSZ hozzájárulásával, rendezői szerződés alapján lehetséges.

A közgyűlés a szabályzatot KGY/2009/02/05. szám alatt elfogadta.