



GYORSULÁSI SPORTRENDEZVÉNY RENDEZÉSI FELTÉTELEI

1. § Sportág meghatározása

Gyorsulási sportágnak, gyorsulási versenyzésnek nevezzük a járművek meghatározott, egyenes vonalú pályán történő versenyét, amely állórajttal indul. Cél, hogy a lehető legrövidebb időn belül teljesítsék a versenyzők a távot. A verseny folyhat egyenkénti, vagy páros indítással. A verseny levezetése történhet időmérő berendezéssel, vagy kieséses alapon, célba érkezéssel. A versenytáv általánosan kijelölt hossza negyed, vagy nyolcad mérföld, de ettől eltérő távot is kijelölhet a szövetség. A verseny a járművek közötti egyéni versenyek sorozatából tevődik össze. A versenyjárműveket különböző osztályokba, kategóriákba sorolják. Az osztályba sorolás olyan kritériumok alapján történik, melyek vonatkoznak a közegre (földön, vízen, levegőben), a motor működési elvére, a motor hengerűrtartalmára, a jármű meghajtási módjára, a járművön alkalmazott, megengedett átalakításokra és számos egyéb feltételre. A pontos feltételek az adott versenyszabályzatban olvashatók (Autóramotorra: A1, Kötőtpályás járművekre: SP, Vízi járművekre: WS, Légi járművekre: LGV, Lánctalpas járművekre: HK), valamint a műszaki és biztonsági szabályzatban.

1.1) Rendezési Feltételek

Gyorsulási sportrendezvényt Magyarország területén csak az előírások, és a vonatkozó jogszabályok betartása mellett lehet rendezni. A sportrendezvény megtartásának kötelező feltételeként írja elő a 2004. évi I. törvény 67. § a sportszövetségi előírások betartását. Rendezési előírás, hogy az MGYSZ kizárólag közvetlen, vagy a regionális szövetségeken keresztül közvetett sportszervezet tagjai részére ad ki rendezői engedélyt. A sportrendezvény szervezési jogát az MGYSZ bejegyzésekor magához vonta.

1.2) Az eljárás menete

Az a sportszervezet, mely az 1.1 pontnak megfelel, gyorsulási sportrendezvény bejelentési igényét az MGYSZ-hez közvetlenül nyújtja be írásban, kérelem formájában. A benyújtás történhet személyesen, postai, vagy elektronikus úton. A kérelem befogadásának feltétele, hogy a rendező csatolja a kérelemhez a díjtételekben meghatározott rendezői licenccdíj befizetésének igazolását. A befizetett díj tartalmazza az eljárási költséget. Az MGYSZ bizottsága megvizsgálja, hogy az adott rendezvény helyszíne megfelel-e a biztonságos rendezés szabályainak, a vizsgálatról jegyzőkönyv készül a helyszínen. Ha a bizottság alkalmasnak találja a helyszínt, akkor a jegyzőkönyvben meghatározza az adott helyszínre vonatkozóan a biztonságos gyorsulás max távját, az előírások esetleges szigorítását. Alkalmatlan helyszín esetén a szövetség a rendező által befizetett összegből levon 100.000 Ft eljárási díjat, melyről számlát tölt ki, a fenn maradó összeget visszautalja a rendező számlájára. Alkalmatlan pálya esetén a szövetség megkötöti a rendezői szerződést a rendezővel, elkészíti a határozott időre szóló pályalicenccet. Az iratokat a szövetség területi szervén keresztül, vagy közvetlenül megküldi a területileg illetékes szakhatóságok részére igazolásul, hogy a rendező az előírások szerint járt el, a terület megfelel a biztonságos rendezés feltételeinek, az MGYSZ hozzájárul a sportrendezvény megtartásához. A rendező köteles a szakhatóságok felé bejelentési kötelezettségének eleget tenni.

1.3) Szakembergárda, eszközök

A sportrendezvény szakmai és eszközi feltételeit minden esetben a szövetség területi szervén keresztül, vagy közvetlenül biztosítja, melynek költsége a rendezőt terheli. Az ezzel kapcsolatos számlát a szövetség által megbízott személy a helyszínen, a rendezvény végén nyújtja be, melyet a helyszínen a rendező kézpénzben kifizet. A megbízottnak minden esetben rendelkeznie kell arcképes MGYSZ igazolvánnyal, valamint MGYSZ hitelesítő bélyegzővel ellátott megbízólevéllel.

1.4) **A sportrendezvény**

A sportrendezvény biztonságos megtartásáért, lebonyolításáért a területileg illetékes regionális szövetség felel abban az esetben, ha a rendező gárdát ő biztosítja. Abban az esetben, ha a szövetség központilag rendel ki ellenőrt sportrendezvény ellenőrzésére, akkor az ellenőr kizárólagos felelőssége mindaddig fennáll, míg a sportrendezvény területén tartózkodik. A bírók, ellenőrök intézkedéseinek a rendező és a rendezvény lebonyolítását végző személyek kötelesek alávetni magukat minden esetben. Ha az ellenőr olyan hiányosságot tapasztal a rendezvényen, mely veszélyezteti a biztonságos lebonyolítást, azonnal megszakítja a rendezvényt. Ha az előírásoknak, a pályalicenccben megfogalmazottaknak megfelelő módon a rendezvény környezete, vagy a rend nem állítható helyre, akkor az ellenőr köteles a rendezvényt bezárni. Ha a szövetség központilag biztosítja a rendező gárdát, akkor a sportrendezvény biztonságos lebonyolításáért a szövetség központilag felel. A sportrendezvényen minden esetben mentőnek és technikai mentőnek, megfelelő számú tűzoltó készüléknek, vagy tűzoltóautónak kell lennie.

2. § Pálya Licenc

A pálya licenc kiadására a sikeres pálya ellenőrzést követően kerül sor. A pálya licenc tartalmazza a sportrendezvény belső kialakítási rendjét, annak rajzát. A kialakítási rendben feltüntetésre kerül a kordonozás – annak anyaga, a versenypálya – annak hossza, a nézőtér, a fogyatékos nézőtér, a gumimelegítésre kijelölt terület, a hangosítás elhelyezése, a biztonsági emberek mozgásterülete, a bírók- főbíró helye, a reklámok elhelyezésének módja - helye, a mentő-technikamentő- tűzoltó készülékek, vagy tűzoltóautó elhelyezése, a szolgáltató egységek elhelyezése.

§2.) Versenyen való részvétel:

2.1.) Látogató

A versenyre való belépéssel a látogató a rendezvény szabályait elfogadja, azokat köteles betartani, továbbá köteles a Szervező és a személyzet minden utasítását követni. A nézők kötelesek gépjárműveiket, motorkerékpárjaikat az erre kijelölt parkolóhelyen leparkolni. A nézők számára kijelölt területek között autóval közlekedni tilos. A nézőknek a számukra kijelölt területeket elhagyni tilos (különös tekintettel a versenypálya területére való belépésre). A Szervezőnek jogában áll egyesek belépését megtagadni, vagy indokolt esetben a látogatót a verseny helyszínéről eltávolítani.

2.2.) Nevezés

2.2.1.) A gyorsulási versenybe bárki benevezhet, aki rendelkezik érvényes vezetői engedéllyel, vagy licenccel. Licenc esetén csak az MGYSZ licenc fogadható el. A nevezőnek rendelkeznie kell a jármű biztonságos uralásához szükséges képességgel, gyakorlattal. A versenyen való részvételhez a nevezőnek a Regisztrációs Ponton regisztrálniuk kell. A szabályzat aláírással hitelesített elfogadása után, az itt kapott dokumentummal a nevezőnek meg kell jelennie a technikai ellenőrzésen (Gépátvétel). Amennyiben a nevező járműve megfelel a műszaki és biztonsági szabályoknak, feltételeknek (lásd. versenyszabályzat), az előírt nevezési díj kifizetése után rajtszámot és engedélyt kap a versenyen való részvételhez. Csapat nevezésre is van lehetőség, lásd. 7.2.6)

2.2.2.) Egy versenyjárművel kizárólag egy kategóriában lehet nevezni. Egy versenyző több kategóriában is indulhat a rendezvényen, amennyiben több, különböző versenyjárművel rendelkezik. Minden, a versenyző által elért kvalifikációs eredmény csak az adott kategóriában érvényes.

2.2.3.) Versenyjárművek cseréje versenyzők között tilos!

2.2.4.) Döntőkben a versenyzőt nem lehet helyettesíteni.

2.2.5.) Az időeredmény csak akkor érvényes, ha a versenyző azonosítója, és az általa benevezett gépjármű azonosítója egyezik. Amennyiben más vezet a járművet, a futam tesztfutamként lesz regisztrálva; időeredménye nem vesz részt a versenyen.

§3.) Versenypálya:

3.1.) Versenypályának csak az előírásoknak megfelelő, minősített pályákat nevezzük. A pálya minimum követelményei a jó minőségű, sérülésektől, lyukaktól és benyomódásoktól mentes beton, vagy aszfalt felület, valamint az oldalanként minimum 7.5 méter széles versenyzési sáv.

3.2.) A pályát két részre osztjuk:

3.2.1.) Gyorsító szakasz (402.33 m).

3.2.2.) Lassító szakasz (min. 402 m).

3.3.) A startvonal mögött kap helyet a felkészülési zóna, ahol a nevezők felsorakozva készülnek fel a futamra. A start előtt az útfelületet meg kell tisztítani, az esetlegesen rajta lévő szennyeződésekkel el kell távolítani. A felületen nem lehet víz, olaj vagy egyéb folyadék.

3.4.) Amennyiben a pályát teljes hosszában védőkorlát határolja, a korlát folytatóságát tilos megnyitni, megbontani. A védőkorlátok készülhetnek beton-, vagy kerítéselemekből. A védőkorlát mellett, az időmérő berendezésen, és a hangosításon kívül semmilyen tárgyat nem szabad elhelyezni.

3.5.) A pályatest a közönség elől elzárt terület, azon tartózkodni csak engedéllyel lehet.

3.6.) A startvonalat tisztán jelölni kell, jól látható, lehetőleg fehér színnel. A startvonal előtt 600 mm-re helyezkedik el a rajtfelállási vonal (stage line), melyet kék színnel kell jelölni.

§4.) Időmérés

4.1.) A rajtvonalnál versenysávonként 3 fotocella van elhelyezve, mely érzékeli a rajt szabályos, pontos lefolyását, a beugrást, a visszagurulást, és a reakcióidőt.

4.2.) 60 láb távolságnál versenysávonként 1 fotocella van elhelyezve, mely részidőt mér.

4.3.) 1/8 mérföld távolságnál versenysávonként 2 fotocella van elhelyezve, mely méri az adott távolságban a távon teljesített időeredményt, valamint a végsebességet. A végsebesség az adott versenytáv utolsó 20 méterének az átlagsebessége.

4.4.) Amennyiben a versenytáv 1/8 mérföld, ezek az adatok számítanak a futam végeredményének. 1/4 mérföldes versenytáv esetén ezek az adatok a futam részidejét és részsebességét képezik.

4.5.) 1/4 mérföld távolságnál versenysávonként 2 fotocella van elhelyezve, mely méri az adott távon teljesített időeredményt, valamint a végsebességet. A végsebesség az adott versenytáv utolsó 20 méterének az átlagsebessége.

4.6.) Az idő mérése akkor kezdődik meg, mikor a jármű, a startvonalat elhagyva aktiválja az elektronikus időmérőt. Az időmérő rögzíti a startvonal elhagyása óta eltelt időt, majd amint a jármű áthalad a célvonalon – megtörve a fotocella által kibocsátott sugarat – megállítja a számlálót. A sebességet két további, a célvonalnál elhelyezett, fényugár segítségével állapítják meg. A rendszer a rendezvény teljes időtartama alatt (kvalifikációk, döntők) rögzíti a versenyzők összes részeredményét (reakcióidő, 60 láb, sebesség 1/8 mérföldnél, sebesség 1/4 mérföldnél, időeredmény 1/8 mérföldnél, időeredmény 1/4 mérföldnél).

4.7. Mérési pontosságok

4.7.1) Az idő mérésénél a mérési pontosságnak 0,001 másodperc pontosságúnak kell lennie.

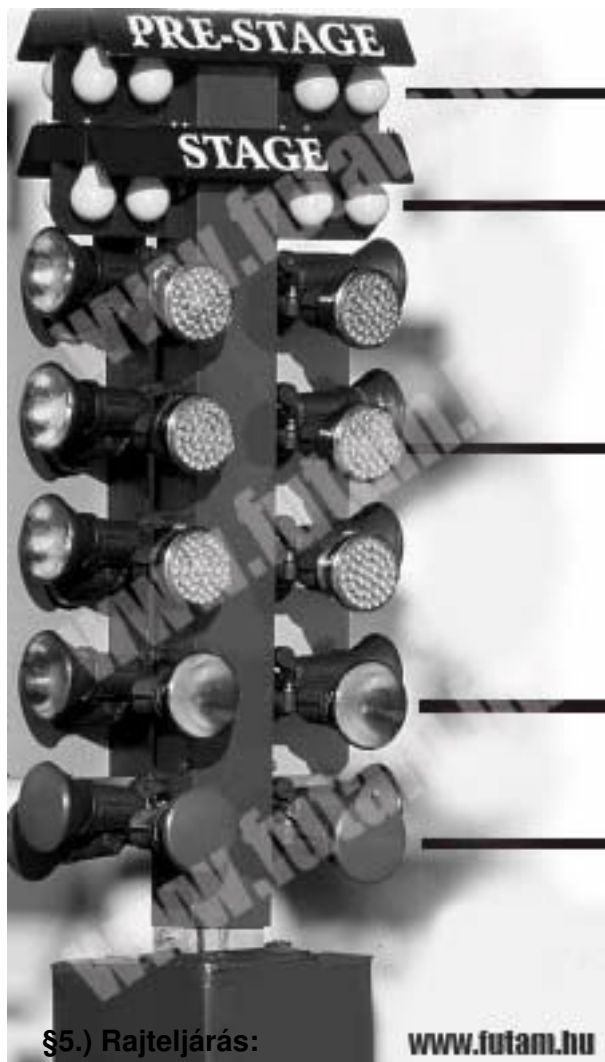
4.7.2.) A sebesség mérésénél a mérési pontosságnak 1/100 km/h pontosságúnak kell lennie

Az időeredményekre a szövegben utalhat az „ET” megjelölés (Elapsed Time) is.

§4.) Indítólámpa:

A ma használatos startrendszer folyamatos fejlesztés eredménye, melyet úgy terveztek, hogy minden versenyző számára a lehető legazonosabb start feltételeket biztosítsa. A Karácsonyfa rendszer függőlegesen elhelyezett lámpákból tevődik össze, ahol a különböző színű lámpák adott időbeni felvillanása jelzi/helyettesíti a visszaszámlálást.

Íme a köznapi nyelvben gyakran hívott „karácsonyfa”



Pre - Stage lámpák: Jelzik, hogy a versenyző közeledik a startvonalhoz, és a pontos rajtpozícióhoz.

Stage lámpák: Jelzik, hogy a versenyző rajtpozícióban áll, startra készen.

Sárga lámpák: Mindhárom sárga (LED) lámpa egyszerre gyullad ki a versenyző sávjában, mielőtt a zöld lámpa felgyulladna (Pro indítási rendszer).

Azok a versenyzők, akik Handicap kategóriákban indulnak, egymás után látják felgyulladni a sárga lámpákat, a zöld lámpa kigyulladására előtt. Pro indítási rendszerben a borostyán és a zöld lámpák kigyulladására között négy tizedmásodperc különbség van, Handicap rendszerben ez a különbség öt tizedmásodperc.

Zöld lámpa: A futamot indító lámpa. Amikor a zöld lámpa kigyullad, az adott sávban induló versenyző rajtolhat.

Piros lámpa: Amennyiben az adott sávban induló jármű első kereke a zöld lámpa felvillanása előtt elhagyja a startvonalat, a piros lámpa gyullad fel, ami egyúttal azt is jelenti, hogy a versenyző vesztett/kiesett. Ez akkor következik be, amikor a versenyző túl gyorsan reagál a fényjelzésére, és még a zöld lámpa felgyulladására előtt elhagyja a startvonalat.

5.1) Általános:

Amikor az indítóbíró (Start Marshal) jelzést ad a versenyzőknek, hogy foglalják el helyeiket a rajtnál (stage), és a versenyjármű első kereke áthaladt a kék vonalon, senki nem érintheti meg a versenyjárművet, vagy a versenyzőt.

5.1) Kvalifikáció alatt:

5.1.1.) A kvalifikációk során a rontott rajt (piros lámpa) tét nélküli. Elhibázott rajt esetén a futamot nem lehet megismételni.

5.1.2.) 5 mp-nél nagyobb reakcióidejű rajtolás minden esetben érvénytelen futamot jelent. Négy alkalomnál többször bekövetkező, 5 mp-nél nagyobb reakcióidejű start a versenyzővel szemben a §8.2./d) szabályt lépteti érvénybe.

5.1.3.) Minden versenyzőnek részt kell vennie a hivatalos kvalifikációs időszakokon, és legalább egy mért eredménnyel kell rendelkeznie ahhoz, hogy a döntőkben részt vehessen.

5.1.4.) Amennyiben két versenyző azonos legjobb eredménnyel rendelkezik, az a versenyző kerül előbbre a listán, akinek magasabb volt a végsebessége. Amennyiben a végsebességük is azonos, a második legjobb időeredményük dönti el a holtversenyt.

5.2.) Döntők alatt:

5.2.1.) Maximum három burnout engedélyezett vízen, vagy speciális folyadékon a rajtbeállítás előtt.

5.2.2.) Ha egy versenyző beindította versenyjárművét, végrehajtott egy burnout-ot, vagy belépett a burnout területre, és a burnout-ot követően a versenyjárműve leáll, a versenyzőnek lehetősége van a versenyjárművét egyszer újraindítani.

5.2.3.) Amennyiben mindkét versenyző versenyjárműve leáll, az újraindítás itt is lehetséges. A maximális biztonság előírásait figyelembe véve mindent el kell követni, hogy a pályát esetlegesen blokkoló járművek elszállításra kerüljenek és/vagy a futam újraindításával, sikeres lebonyolításával meghatározható legyen a futamgyőztes.

5.2.4.) Az elrontott rajt a középdöntők, elődöntők és a döntők során diszkvalifikációval jár. Kivételt képez, amikor mindkét versenyző elrontja a rajtot; a procedúrát ilyenkor megismétlik. A rontott rajtokat az eredményeket tartalmazó jegyzőkönyvben jegyzik.

§7.) Döntők

7.1) Futam meghatározása:

7.1.2.) A versenyjárműnek a rajtvonalat saját erejéből kell elhagynia.

7.1.2.) Hibás rajt a futam elvesztését eredményezi.

7.1.3.) Amennyiben a versenyző előbb rajtol, mielőtt a rajtberendezés működésbe lépett, vagy a starter jelzést adott volna, a futama érvénytelen, kivéve 5.2.4!

7.1.4.) Kvalifikációs, vagy versenyfutamok esetében, amennyiben mindkét versenyző a rajtberendezés megindítása előtt rajtol, mindkét versenyző kizárásra kerül a futamból.

7.1.5.) A starter egy végső rajtellenőrzést tart. Amennyiben ha az egyik versenyző ár beállt a stage-be, és a másik versenyző 30 másodpercnél több időt használ fel a rajthoz való beálláshoz, a starter aktivizálhatja a karácsonyfát (rajtberendezést), amely az adott versenyzőt visszatartja a futamtól.

7.2.) Kieséses verseny lebonyolítása:

7.2.1.) Minden kategóriában alapvetően az első-, és a második helyen kvalifikált versenyzőnek csak a kieséses verseny döntőjében szabad találkozniuk egymással.

7.2.2.) Azonos előírás érvényes a harmadik és negyedik helyen kvalifikált versenyző esetében is, az elődöntők vonatkozásában.

7.2.3.) A kvalifikációs idők alapján minden rendezvényen az alábbi futamtáblákat kell használni:

I. Másodlagos BYE futamok:

- a) Amennyiben egy versenyző a szabályok szerint az ellenfele hibájából nem tudja befejezni a futamát, jogosult részt venni a következő fordulóban.
- b) Egy "Bye" futam esetében a versenyző abban az esetben jogosult a következő fordulóban részt venni, ha a rajtjel után járó motorú járművel elrajtolt és célba is ért.

7.2.3.1.) 8-as tábla:

A 8-as táblán a minimális kívánatos kvalifikált versenyzői létszám 6 versenyző. Rendkívüli esetben 5 versenyzővel is lebonyolítható a 8-as tábla kieséses versenye.

| |
|---|
| 8-as tábla 8 versenyző esetén: 1 – 8 2 – 7 3 – 6 4 – 5 |
|---|

| |
|--|
| 8-as tábla 6 versenyző esetén: 1 – 6 2 – 5 3 - 4 |
|--|

| |
|---|
| 8-as tábla 7 versenyző esetén: 1 – Bye 2 – 7 3 – 6 4 – 5 |
|---|

7.2.3.2.) 4-es tábla:

A 4-es táblán a minimális kívánatos kvalifikált versenyzői létszám 4 versenyző. Rendkívüli esetben 3 versenyzővel is lebonyolítható a 4-es tábla kieséses versenye.

4-es tábla 4 versenyző esetén:

1 – 4
2 – 3

4-es tábla 3 versenyző esetén:

1 – Bye
2 – 3

7.2.4.) Sávválasztás a kieséses versenyen:

7.2.4.1.) Annak a versenyzőnek van sávválasztási joga, aki az előző futamban jobb eredményt ért el.

7.2.4.2) Az első futamok esetében a kvalifikációs eredmények számítanak a pályaválasztási jogban.

7.2.5.) **Győztes a kieséses versenyen:**

Az a versenyző minősül győztesnek egy futam során, aki először halad át a célvonalon. A versenyjárműnek saját erejéből, idegen segítség nélkül kell áthaladnia a célvonalon.

Az egyes géposztályok győztese az adott géposztályban a legmagasabb pontszámmal rendelkező versenyző.

Ha több versenyző rendelkezik azonos pontszámmal, győztesnek mindig az adott szezon alatt a legjobb helyezéseket elért versenyző minősül. Ha ezek figyelembe vétele után az állás még mindig azonos, akkor az utolsó forduló eredménye a döntő.

7.2.6) **Csapat versenyzés:**

A csapat versenyzés alapkövetelménye, hogy az adott egyesület / sportszervezet a szövetség tagja legyen közvetve, vagy közvetlenül, és a versenyzők rendelkezzenek start licence-el. Egy csapat minimum 3 főből kell álljon. Csapatok között versenyző csere / újítás tilos, ellenkező esetben pontjaik elvesznek.

7.2.7) **Csapat versenypontozás:**

A csapatok pontjait, a csapattagok versenyen elért pontjainak összeadásából állapíthatjuk meg. A csapatok versenyenként a legjobb 3 versenyző eredménye alapján kapnak pontot oly módon, hogy a 3 legtöbb egyéni pontot szerző versenyzőjük pontjai adódnak a csapatponthoz. Év végén a csapatok külön díjazásban részesülnek, és kihirdetjük az év csapatát. Ha év végén több csapat rendelkezik azonos pontszámmal, győztesnek az minősül, akinek csapatában a reakció idők átlaga alacsonyabb az utolsó versenyen.

§8.) Kizárások / Büntetések:

8.1.) A fent említetteken kívül, egy versenyzőt az alábbi okok miatt lehet kizárni, illetve büntetésben részesíteni:

- A középvonal keresztezése, vagy a másik versenyzőnek való ütközés oldalról.
- A versenyjármű ellentétes a szabályokkal.
- Korai rajt (Piros lámpa).
- A középvonal keresztezése* az ellenfél után.
- A versenypálya berendezéseivel való ütközés, beleértve az időmérő berendezést.

Amennyiben mindkét versenyző azonos hibát követ el, az a versenyző kerül kizárásra, aki a hibát elsőként követte el.

Továbbá:

- Megvesztegetés gyanúja
- Versenyjármű ok nélküli elhagyása a gyorsítási-, illetve fékezőzónájában
- Kulturálatlan/sportszerűtlen viselkedés a helyszínen és interneten
- A versenytáv indokolatlanul alacsony sebességgel való megtétele

*A közép vonal keresztezése: ha a versenyjármű kerekének/abroncsának egy része áthaladt a felfestett közép vonalon.

8.2.) Büntetések

A Szabályzatban foglalt megsértése esetén a versenyigazgató és a pályaigazgató a következő büntetéseket rendelheti el:

- a.) Figyelmeztetés
- b.) Időbüntetés (legfeljebb 2 másodperc adható az ET-hez)
- c.) Pénzbüntetés (50.000 Ft-tól 150.000 Ft-ig)
- d.) Egy adott versenyen való indulás jogának elvesztése
- e.) A versenyből való kizárás
- f.) A verseny területéről való eltávolítás; különösen közveszélyes viselkedés, etikai szabályok megsértése, vagy a verseny szándékos megzavarása, rendbontása esetén

§9.) Óvások / Panaszok:

A páros versenyek során a versenyzőknek jogában áll az ellenfelük által elért eredményt megkérdőjelezni, abban az esetben, ha úgy gondolják, hogy ezt a Szabályzat megsértésével érte el.

9.1.) Minden óvást az IHRA, MGYSZ szabálykönyvében előírt feltételekkel, az MGYSZ által meghatározott óvási díj egyidejű befizetése mellett a Főbírónak kell benyújtani. Az óvás benyújtható a verseny alatt, illetve a hivatalos eredményhirdetést követően legkésőbb 30 percig. A panaszok benyújthatók egy bizonyos géposztály versenyé előtt vagy a futam előtt is. A motorra vagy a járműre vonatkozó szabályok megsértése miatt benyújtott panaszokat egy a szervezők által kijelölt szervizponton vizsgálják meg. A költségeket az elutasított fél fizeti. A szervezőknek jogában áll további bírságot kiróni a felmerülő költségek megtérítésére.

Óvási díjak általános óvás esetén: **60.000 Ft**, Technikai óvás esetén (üzemanyag, hengerűrtartalom, stb) : **100.000 Ft**. A szabad szemmel megállapítható, a gép fizikai érintése nélkül értékelhető óvások esetében nincs óvási díj és kaució.

A versenyzőknek és az általuk felkért személyeknek jogában áll a jármű műszaki átvizsgálása során jelen lenni. A jármű ilyen esetekben a főbíró felügyelete alatt áll, amennyiben a versenyző megtagadja, hogy a járművet a főbíró felügyelete alá vonja, a 8.2.c,d,e pontokban foglalt szankciókat lehet vele szemben alkalmazni.

Minden óvás csak egy adott kifogást tartalmazhat.

Sikeres óvás esetén a versenyző az adott versenyen addig szerzett pontjai törlődnek, az óvó fél az óvási díjat visszakapja. Azokat a benyújtott óvásokat melyek a verseny eredményét nem befolyásolják, a Főbíró elutasíthatja. A befolyásolás tényének megállapítása szintén az ő jogköre. Sikertelen óvás esetén az óvó fél által befizetett óvási díj a szövetség számlájára kerül.

Megbontásos műszaki óvás: A versenyjármű bontását maga után vonó műszaki óvás esetén az óvó fél 60.000 (hatvanezer) Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a Főbírónál letétbe helyezni. Az óvás elbírálása után a befizetett kaució összege a győztes felet illeti meg. Ha az óvás jogos, az óvó fél visszakapja a kauciót. Sikertelen óvás esetén a kaució az óvott felet illeti a versenyjárművében a megbontás során esetlegesen keletkező/keletkezett kár fedezése céljából.

Üzemanyag elleni óvás: Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvó fél 100.000 (egyszázezer) Ft kauciót köteles a Főbírónál letétbe helyezni az óvási díjon felül, amely az üzemanyag elemzésének költségfedezetéül szolgál. Amennyiben az óvás megalapozottnak bizonyul, az óvó fél a letétbe helyezett kaució összegét és az óvási díjat teljes egészében visszakapja, és az üzemanyag elemzés költségeit az óvott félnek kell fedeznie. Sikertelen óvás esetén az óvás díja a szövetség számlájára kerül.

9.2.) **Panasz:** Az óvó, vagy az óvott fél panasszal élhet a döntéssel szemben. A panaszt a szövetség székhelyére írásban kell megküldeni a Sportbírói Kollégiumnak címezve.

9.3.) A Sportbírói Kollégium a helyszínen készült óvási jegyzőkönyvet megtekinti, mindkét felet, valamint az esetleges tanúkat meghallgatja, majd meghozná döntését. Ha az egyik fél a meghallgatáson nem jelenik meg, az automatikusan a másik fél javára hozott döntéssel jár, az MGYSZ-hez való fellebbezés lehetősége nélkül.

9.5.) A Sportbírói Kollégium döntése ellen az MGYSZ Fegyelmi Bizottságánál lehet fellebbezni. A fellebbezést a Sportbírói Kollégium döntésének meghozatalát követő 3 napon belül, írásban be kell jelenteni. A Fegyelmi Bizottság döntése végleges, további jogorvoslati formára nincs lehetőség.

A versenyszabályzatban vagy egyéb szabályzatokban, előírásokban nem érintett, nem szabályozott tárgykörök, tiltottak tekintendők.

2009. február 7. (v5.1)

Ezen szabályzat a Magyar Gyorsulási Szövetség tulajdonát képezi. Műszaki (technikai) kérdéseket érintő vitás ügyekben az IHRA eredeti szabályzatát vesszük figyelembe (nem jogi). A szabályzat szabadon letölthető, sokszorosítható. Felhasználása kizárólag az MGYSZ hozzájárulásával, rendezői szerződés alapján lehetséges.

A közgyűlés a szabályzatot KGY/2009/02/05. szám alatt elfogadta.