

### **FIGYELMEZTETÉS!**

**A Gyorsulási versenyzés veszélyes sport!** Olyan, hogy biztonságos Gyorsulási verseny nem létezik. A Gyorsulási versenyzés mindig magában hordozza a súlyos vagy halálos sérüléssel járó baleset kockázatát. Ez a veszély mindig része volt és része lesz ennek a sportnak. A szövetség ennek figyelembe vételével állította fel a sportrendezvény megtartására vonatkozó követelményrendszer előírásait. Az előírások figyelmen kívül hagyása jogsértés, mely jogorvoslati eljárást von maga után.

## **A MAGYAR GYORSULÁSI SZÖVETSÉG SPORTRENDEZVÉNY RENDEZÉSÉRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS SZABÁLYZATA**

### **BEVEZETŐ**

A Magyar Gyorsulási Szövetség a gyorsulási sportrendezvények szervezési jogát bejegyzett alapszabálya 14.§ (1) bekezdésében, a 2004. évi I. törvény (továbbiakban Stv.) 65.§ (2), valamint a 67.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján a bejegyzése napján magához vonta. Az alábbi általános szabályokat írja elő a gyorsulási versenyek - sportrendezvények biztonságos megtartása – lebonyolítása érdekében az Stv. 67.§ (1) bekezdés előírásainak és az IHRA vonatkozó szabályainak megfelelően, mely a gyorsulási versenyek - sportrendezvények rendezői részére az Stv. 66.§ (1) bekezdés alapján kötelező érvényű. Jelen versenyszabályzat általános előírásokat tartalmaz, melytől a szövetség engedélyadó szerve eltérhet a biztonságos lebonyolítás szem előtt tartása mellett, a területi adottságok figyelembevételével. Jelen szabályzattól történő eltéréseket a szövetség a rendezői szerződésben rögzíti. Az előírt szabályok megsértése, szándékos megszegése esetén a szövetség az Stv. 66.§ (4). bekezdésben foglaltak szerint a külön jogszabályban meghatározott joghátrányt alkalmazza. Szövetség a sporttörvény 77.§ n). bekezdése alapján a gyorsulási sportrendezvények helyszínét sportlétesítménynek tekinti a rendezvény idejére, ezért a rendezők részére a rendezői engedélyt a sporttörvény 63.§ (3).bekezdésben foglaltak megléte esetén a (4). bekezdésében foglaltakra tekintettel adja ki.

### **A SPORTÁG IHRA SZERINTI LEÍRÁSA**

A gyorsulási versenyzés két gépjármű közötti egyenes pályán történő versenyzés, ahol a teljesítendő táv szabott. A világszerte elfogadott standardok negyed vagy nyolcad mérföld. A célvonalon elsőként áthaladó jármű a győztes.

Egy gyorsulási rendezvény hasonlóan épül fel, mint egy labdarúgó bajnokság – egy-egy forduló több, két jármű közti futamból áll. A versenyzőket kategóriákba sorolják (járműveik alapján), melyek speciális előírásai határozzák meg, hogy ki melyik kategóriában indulhat.

A futamok indítását automatika végzi – ezt nevezik „karácsonyfának” – mely több, különböző színű lámpából áll. Professzionális versenyeken a startot jelző zöld fény kigyulladására előtt 0,4 másodperccel a borostyánszínű lámpák. Ha egy versenyző a zöld jelzés előtt átlépi a startvonalat, azt piros fény felvillanása jelzi. Ez hamis v. hibás rajtot jelent és a szabálysértő azonnali kizárását vonja maga után.

A lassabb reakció idő és alacsonyabb végsebesség nem egyenlő a verseny elvesztésével, mint ahogy az is megtörténhet, hogy a gyorsabban „kapcsoló”, de alacsonyabb teljesítményű autót vezető versenyző győz.

A legtöbb (professzionális) versenykategória handicap rendszerben működik, ami lehetővé teszi, hogy valóban a versenyzők képességei döntsék el a versenyt. Az előfutamok során a lassúbb jármű annyi előnyt kap, amennyi a járművek mért ideje közötti különbség – ezt az ún. teljesítmény becslés/előrejelzés alapján határozzák meg (a mért idő és a végsebesség függvényében).

Általában a célvonalon elsőként áthaladó versenyző nyer. Megtörténhet azonban, hogy az előnnyel induló versenyző jobban teljesít, mint az a teljesítmény előrejelzés alapján várható volt; ilyenkor „breakout” (kitörés) történik, ami azonnali kizárással jár (mivel csalást feltételez). Ha mindkét versenyző breakout-ol, akkor a becsült teljesítményhez közelebb teljesítő nyer – ez a kettős vagy dupla breakout. Más esetekben, mint pl. a hamis rajt, a középvonal vagy a külső korlátokkal (alapvonalakkal) való ütközés, kizárás történik.

A mért idő (legjobb idők) és végsebesség kategóriánkénti világrekordjait az IHRA jegyzi be, melynek előírásai megkövetelik, hogy minden egyes csúcst – legyen szó időcsúcsról vagy sebesség rekordról – egy, ugyanazon a versenyen elért, 1%-on belüli eredménnyel igazoljanak. Amennyiben a versenyző erre nem képes, a rekord nem válhat hivatalossá. Ez történt pl. 1997-ben a Norwalk Versenyparkban, a Prolong Super Kenőanyagok/Ohio Lottó Világselejtezők során Paul Romine-nal: 4, 709-es időt futott az IHRA Top Fuel kategóriában, nem tudta még azon a versenyen 1%-on belüli eltéréssel megismételni, így nem is ő az adott kategória időrekordjának birtokosa.

## 1.§

### **GYORSULÁSI VERSENY FOGALMA**

(1) Az induló járművek meghatározott távon mért gyorsulása 100.584 m (1/16 mf), 201.168 m (1/8 mf), 402.336 m (1/4 mf) távon, illetve páros indítás esetén egymással összehasonlítása. A verseny történhet közúton kiépített aszfaltpályán, kiépített földpályán, vízen, levegőben. A verseny célja - kategóriánként a leggyorsabb jármű címének és a vele járó díjnak megszerzése.

## 2.§

### **GYORSULÁSI VERSENY SZERVEZÉSE**

- (1) A Magyar Gyorsulási Szövetség regionális szövetségein (területi szervein) keresztül irányítja, fejleszti, és bonyolítja le a gyorsulási sportrendezvényeket a Magyar Köztársaság területén úgy, hogy a sportrendezvény megtartásához engedélyt ad ki, vagy von meg.
- (2) A Magyar Gyorsulási Szövetség a gyorsulási versenyek – sportrendezvények szervezési jogát magánál tartja.
- (3) A szövetség tagjai a sportrendezvényeket lebonyolító rendezők, velük a szövetség rendezői szerződést köt. A rendezői szerződés és a pályalicenc

tartalmazza minden esetben jelen versenyszabályzatban foglaltak kiegészítését, mely a rendezői szerződésben megjelölt helyszín adottságait figyelembe véve bővíti, vagy csökkenti az előírások szigorítását.

- (4) A rendezvényekhez szükséges eszközöket, felügyeletet, munkaerőt a szövetség biztosítja területi szervein, tagszervezetein keresztül.

### 3.§

#### GYORSULÁSI VERSENY RENDEZÉSE

- (1) Gyorsulási verseny rendezési engedélyt a Magyar Gyorsulási Szövetség kizárólag sportszervezetek részére ad ki területi szervein keresztül.

(2) **Az engedélyezési eljárás módja:**

- (a) A rendezni kívánó sportszervezet bejelenti igényét a területileg illetékes regionális gyorsulási szövetségnek írásban, mellékelve a terület tulajdonos vagy kezelő előzetes területhasználati hozzájárulását. A regionális szövetség bejelenti az igényt a központi szervnek.
- (b) A szövetség a bejelentést követően az ügyintézési díj előlegének beérkezésétől számított öt napon belül megindítja az engedélyezési eljárás folyamatát. Az a sportszervezet, amely díjhátralékkal rendelkezik, csak a tartozás rendezése után folyamodhat a szövetséghez rendezői engedélyért. Az ügyintézési díjelőleg minden esetben 100.000 Ft, melyből az engedélyezési eljárás lefolytatása után az eljárással kapcsolatos költségeket a szövetség levonja és a fennmaradó összeget a sportszervezet részére visszafizeti. Az eljárási díjelőleg befizetése csak abban az esetben jelent engedélykiadási kötelezettséget az MGYSZ részére, ha rendezvény helyszíne, adottságai megfelelnek a szabályzatokban előírtaknak. Alkalmatlan helyszín esetén a költségek levonása utáni fennmaradt összeget a szövetség visszautalja az engedélykérő sportszervezet részére.
- (c) A pályát illetve az útfelületet biztonsági szempontból a szövetségi ellenőr a pályavizsgáló bizottság kijelölt tagjaival a bejelentést és az eljárási díjelőleg beérkezését követően helyszínbejárással vizsgálja meg a rendező sportszervezet jelenlétében, melyet a szakhatóságokkal együtt végez el (2004. évi I. törvény 63. §.) – tűzoltóság, mentő, rendőrség, légi rendőrség, vízirendőrség, katasztrófavédelem – attól függően, hogy a versenyt földön, vízben, vagy levegőben kívánják megrendezni, illetve a szakhatóság igényt tart-e a közös területellenőrzésre. A bizottság kijelöli a pályaszakaszt, a rajthoz történő visszatérés szakaszát, a fogyatékos nézőteret, a nézőteret, a tűzoltó, vagy speciális mentő, mentő, vagy életmentő várakozási helyét (melynek a rendezvény teljes időtartama alatt a helyszínen kell tartózkodnia), valamint a kihangosító berendezés elhelyezését. A pályavizsgáló bizottság tagjait minden esetben a területileg illetékes regionális szövetség (területi szerv) elnöke jelöli ki a központi szerv elrendelése alapján.
- (d) A helyszínbejárást követően, a pályavizsgáló bizottság javaslata alapján a szövetség szerve megkötöti a rendezői szerződést a sportszervezettel,

majd kiadja a pályalicencet a hozzátartozó jegyzőkönyvvel, melyek a helyszíni adottságokat figyelembe véve tartalmazzák a szabályzatokon kívüli egyéb előírásokat, valamint a versenyrendezéssel járó díjak - költségek pontos feltüntetését, a befizetések határidejét. Az engedély kiadását az MGYSZ az illetékes szerve által kijelölt személynek jóvá kell hagynia. Az engedélyeket a jóváhagyás csatolása mellett a területi szerv küldi meg a szakhatóságoknak a szakhatósági eljárás lefolytatása végett.

- (e) A sportrendezvényt kizárólag az MGYSZ által elfogadott levezető programmal, rajt-célberendezéssel, biztonsági felügyelettel, orvosi ellátással – mentővel, műszaki mentővel, bírókkal lehet lebonyolítani.
- (f) A nevezési díjak 30 % a központi szervezet illeti, melyet az MGYSZ a sportágfejlesztési feladatainak ellátására fordít. A nevezési díjak fennmaradó 70 %-a a versenyrendező sportszervezetet illeti meg.
- (g) A rendezvényre a sorszámozott belépőjegyeket bajnoki futam esetén a rendező rendeli meg és a területi szerv készítteti el a rendező részére, a területi szerv által meghatározott előleg megfizetése után. A jegyre rákerülnek a kötelező szponzorok, a látogatási szabályzat, valamint a nézői balesetbiztosítás is. Rendező számla ellenében kifizeti az elkészítés díját. Az értékesített belépőjegyek árának 10 %-át a rendező a sportrendezvényen jelenlévő szövetségi ellenőrnek számla ellenében kifizet, mely összeg az alábbiak szerint kerül felhasználásra:
  - nézői balesetbiztosítás
  - a fennmaradó összeget a szövetség sportág fejlesztési célokra fordítja.
- (h) Abban az esetben, ha belépőjegy árusítás nem megoldható, valamint az MGYSZ mint a gyorsulási sportrendezvény szervezője a területi szervén keresztül átruházza a rendezőre az adott rendezvényre vonatkozóan a támogatási szerződések megkötését akkor a rendező köteles támogatási összeget felajánlani a szövetség közhasznú tevékenységére, melynek összege nem lehet kevesebb, mint a rendezvény teljes támogatási összegének a 10 %-a.
- (i) A belépőjegynek bajnoki futamon kívül is magában kell foglalnia a nézői balesetbiztosítást, melynek szolgáltatásait a rendező a jegy hátoldalán köteles feltüntetni. Ha a helyszíni adottságok nem teszik lehetővé belépőjegy értékesítését, akkor a szövetség és a sportszervezet együtt egy előzetesen várható nézői létszám kalkulációt végez. A várható nézői létszámnak megfelelően a sportszervezet köteles a kalkulált nézőszámra nézői balesetbiztosítást kötni. Abban az esetben, ha a rendező sportszervezet rendelkezik olyan rendezvény felelősség biztosítással, mely kiter a nézők vagyonára és egészségére, jelen rendelkezés semmisnek tekintendő, melyről külön szerződési pontként rendelkezni kell a rendezői szerződésben. Az értékesített belépőjegyek árának 10 %-ra vonatkozó előírás ebben az esetben is érvényes.

### **(3) A rendezői engedély kiadásának feltételei:**

- A rendezvény bekerült az MGYSZ versenynaptárába (egyszeri verseny esetén a rendezvény felvezetése a versenynaptárba az engedély kiadásával egyidejűleg történik)

- Nincs díjhátraléka az MGYSZ, vagy a területi szerv felé
  - Rendelkezik az előírt díjak, költségek (melyeket a rendezői szerződés tartalmaz) befizetési igazolásával
  - Nem esik szövetségi tiltás hatálya alá
- (4) A rendezői szerződés, pályalicenc, jegyzőkönyv egy példányát a területi szerv megküldi a szakhatóságok részére, visszaigazolásképpen, hogy a rendezvény megtartásához hozzájárul. A kiadott dokumentumokon minden esetben szerepelnie kell az MGYSZ hitelesítő bélyegzőjének és a képviselőre jogosult személy aláírásának.

#### 4.§

#### RENDEZÉSI FELTÉTELEK BAJNOKSÁG KERETÉN BELÜL.

- (1) Bajnokságot (amatőr, hivatásos, vegyes) a szövetség ír ki. A bajnokság éves versenynaptárát legkésőbb minden év február 28.-ig a [www.mgysz.hu](http://www.mgysz.hu) weboldalon közzéteszi. A bajnokság helyszínein a rendezői feladatok ellátásával a szövetség bármely tagszervezetét, területi szervét, vagy annak tagszervezetét megbízhatja rendezői szerződés alapján.
- (2) **Rendezői feladatok ellátása:** A sportszervezetnek minden év január 30.-ig kell leadnia rendezői igényét, ha a bajnokságban rendezői feladatot kíván betölteni a helyszín és időpont pontos megjelölésével. Az igény elfogadásának feltétele, hogy a sportszervezetnek nincs tartozása a szövetség, vagy a területi szerv felé, valamint megfelel a 2004.évi I. törvény 32. §.-ban foglaltaknak. A rendezés további feltételeit az „általános rendezési feltételek” tartalmazzák.
- (3) **A rendezéssel kapcsolatos díjszabások** megtalálhatók az MGYSZ honlapján.

#### 6.§

#### BAJNOKSÁGBAN TÖRTÉNŐ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI:

A részvétel pontos feltételeit a sporttörvény és az adott bajnoki kiírás tartalmazza. A versenyzők részére a versenyzői licencet a szövetség biztosítja területi szervén keresztül, térítés ellenében.

#### 7.§

#### ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

##### Földön

- (1) **Pálya kijelölése:** A gyorsulási pálya hosszát az adott környezet függvényében jelöli ki a szövetségi ellenőr és a pályavizsgáló bizottság. A pálya hossza magában foglalja a rajt előtti rendezői sávot, a gyorsulási és a biztonságos megálláshoz szükséges lassulási sávot. A pálya szélessége minimum 7,5 m sávonként és minden esetben bőjával kell kijelölni.
- 1/16 mf gyorsulás esetén** a pályahossz minimum 400 m, melyből 50m a rendezői, 100m a gyorsulási és 250m a lassulási sáv.

**1/8 mf gyorsulás esetén** a pályahossz legalább 650 m, melyből 201,368 m a gyorsulás, és 400m a lassulási sáv, a fennmaradó táv a rendezői terület..

**1/4 mf gyorsulás esetén** a pályahossz legalább 1152 m, melyből 402,33 m a gyorsulási és 700 m a lassulási sáv, a fennmaradó táv a rendezői terület.

A pályavizsgáló bizottság ettől eltérő rendelkezést is hozhat, ha a biztonságos megrendezés feltételei úgy kívánják.

- (2) Közúton, lakott területen belül megrendezésre kerülő verseny esetén a verseny folyhat két, illetve több sávos útfelületen. A pálya hosszát a szövetségi ellenőr és a pályavizsgáló bizottság jelöli ki. Az útfelület mindkét végét a verseny idejére a rendezőnek le kell zárnia oly módon, hogy a zárlatot bármikor könnyedén oldani lehessen. A lassulási táv végét javasolt egy sávban járművel eltorlaszolni a könnyebb feloldás érdekében.
- (3) Közúton a rendezői sávban, zárt pályán a depóban kell felsorakoztatni a rajtra váró járműveket. A rendezvény ideje alatt vágó-feszítővel rendelkező technikai mentőknek (továbbiakban: speciális technikai mentő), vagy tűzoltónak, valamint életmentő szakképesítéssel és betegszállító járművel rendelkező szervezetnek (továbbiakban: speciális életmentő), vagy az Országos Mentőszolgálat Mentőjének a helyszínen kell tartózkodnia.
- (4) A fogyatékos nézők helyét a rajtnál jelöli ki a bizottság.
- (5) Közúton gondoskodni kell a versenyzők rajthoz történő visszatérésének útvonaláról, mely visszatéréskor a KRESZ szabályok betartása kötelező, erre a rendezőnek külön fel kell hívnia a versenyzők figyelmét.
- (6) A nézőket jól látható fém kordonnal kell elzárni a pályától. Indokolt esetben (ha a helyszíni adottságok úgy kívánják) a bizottság betonkordon telepítését írhatja elő.
- (7) Kiepített pályán megrendezésre kerülő verseny esetén a pálya elrendezésére vonatkozó előírásokat az MGYSZ által kiadott szabályzatok, a kiadott pálya licenc, és a rendezővel megkötött rendezői szerződés tartalmazza.
- (8) Az MGYSZ ellenőr a területi adottságokat és a környezetet figyelembe véve az általános előírásokon felül szigorúbb követelményeket is támaszthat, melyet a rendezői szerződésben rögzít a területi szerv.
- (9) Az egyéb előírásokat külön szabályzat tartalmazza versenykiírás formájában.

### **Vízen:**

- (10) **Pálya kijelölése:** A gyorsulási pálya hosszát az adott környezet függvényében jelöli ki a szövetségi ellenőr és a pályavizsgáló bizottság. A pálya hossza magában foglalja a rajt előtti rendezői sávot, a gyorsulási és a biztonságos megálláshoz szükséges lassulási sávot. A pálya szélessége minimum 7,5 m sávonként és minden esetben bójával kell kijelölni.

**1/16 mf gyorsulás esetén** a pályahossz minimum 200 m, melyből 100m a gyorsulási és 100m a lassulási sáv.

**1/8 mf gyorsulás esetén** a pályahossz minimum 400 m, melyből 1/8 mf a gyorsulás, és a fennmaradó rész a lassulási sáv.

**1/4 mf gyorsulás esetén** a pályahossz minimum 600 m, melyből 1/4 mf a gyorsulási és a fennmaradó a lassulási sáv.

Az egyéb előírásokat külön szabályzat tartalmazza versenykiírás formájában.

### **Levegőben:**

- (11) **Pálya kijelölése:** A gyorsulási pálya hosszát az adott környezet függvényében jelöli ki a szövetségi ellenőr és a pályavizsgáló bizottság. A pálya kijelölése magában foglalja a rajt előtti rendezői sávot, a leszálló pályát, a gyorsulási sávot és a biztonsági zónát.
- (12) LGV-t csak PLH engedéllyel rendelkező repülőtéren lehet rendezni.
- (13) A pályán depót kell kijelölni, a depóban kell felsorakoztatni a rajtra váró járműveket. A rendezvény ideje alatt vágó-feszítővel rendelkező technikai mentőnek (továbbiakban: speciális technikai mentő), vagy tűzoltónak, valamint életmentő szakképesítéssel és betegszállító járművel rendelkező szervezetnek (továbbiakban: speciális életmentő), vagy az Országos Mentőszolgálat Mentőjének a helyszínen kell tartózkodnia, melyet a szövetség biztosít a rendező részére térítés ellenében. Speciális technikai illetve életmentő szervezet csak az MGYSZ-szel kötött szerződés alapján láthatja el a sportrendezvény mentéssel járó feladatait.
- (14) A fogyatékos nézők helyét a rajtnál kell kijelölni.
- (15) A gyorsulási pályától biztonságosan elkülönítve egy leszálló pályát kell kijelölni, mert gondoskodni kell a versenyzők biztonságos leszállásáról, valamint a rajthoz történő visszatérésének útvonaláról.
- (16) A nézőket jól látható kordonnal kell elzárni a pályától. Indokolt esetben (ha a helyszíni adottságok úgy kívánják) a bizottság beton, vagy vaskordon telepítését írhatja elő.
- (17) Az egyéb előírásokat külön szabályzat tartalmazza versenykiírás formájában.

## **8.§**

### **REKLÁMFELÜLETEK:**

- (1) Reklámhordozók csak a pálya két oldalán illetve a pálya felezővonalán a rajttól számított 20 m-en belül lehet elhelyezni.
- (2) A pálya felezővonalán elhelyezett földi reklámhordozók magassága nem haladhatja meg az 1000 mm-t.
- (3) Szilárd hatást keltő reklámhordozókat a rajt és célkapu kivételével kizárólag a nézőtéren lehet elhelyezni, illetve az (1), (2) pontban megfogalmazottak szerint.
- (4) A szövetség a Stv. 37.§ alapján a sportrendezvényekkel kapcsolatos, alábbiakban felsorolt, valamint az egyéb vagyoni értékű jogokat és azok hasznosítását magához vonta, mely jogokat külön szerződésben átruházhatja területi szervére, vagy a sportrendezvény rendezőjére:
  - A sportrendezvény, illetve a sportversenyek televíziós, rádiós, valamint egyéb elektronikus-digitális technikákkal (pl. internet) történő közvetítésének engedélyezése, az ezzel kapcsolatos szerződések megkötése

- A rajttól számított első 10m reklámfelületre állandó támogatói részére, melyre a reklámhordozók kihelyezése a rendező feladata.
  - A rendezvény elnevezése, plakát-szórólap jóváhagyása
- (5) A sportrendezvényt ellátó szolgáltató egységek, támogatók kizárólagosságának megállapítása, az ezzel kapcsolatos szerződések megkötése szövetségi hatáskör.

## **9.§**

### **DEPO (ZÁRT PARKOLÓ) MINT RENDEZŐI SÁV:**

- (1) A depóban kizárólag az arra jogosultak és a versenyben résztvevő járművek tartózkodhatnak. A jogosultságot tagkártyával, vagy licenccel kell igazolni.
- (2) A versenyt levezető főbíró itt tartja meg a gépátvételt, a verseny ideje alatti esetleges javításokat csak itt lehet elvégezni parkoló fólia használata mellett. A depóban a megengedett maximális közlekedési sebesség 5 km/óra.

## **10.§**

### **KIHANGOSÍTÁS:**

- (1) A rendezvényt kihangosításon keresztül kell levezetni. A bemondónak a verseny minden mozzanatáról tájékoztatást kell adnia a nézőknek. A bemondó a főbíró és a rendező utasításai alapján végzi munkáját. A rendezvény kezdetekor tájékoztatást kell adnia a sportrendezvény menetéről, a nézőkre vonatkozó előírásokról, szabályokról. A kihangosításnak a nézőtér pályaközeli vonalában jól hallhatónak kell lennie.

## **11.§**

### **RENDEZŐI LÉTSZÁM:**

- 1) A rendezői szerződés (rendezői licenc) rendelkezik.

## **12.§**

### **ÉJSZAKAI VERSENY:**

- 1) Éjszakai sportrendezvény esetén, ha nincs a pálya területén kiépített közvilágítás, akkor a rendezőnek az alábbiakról kell gondoskodnia:
  - a) max. 10m-ként megfelelő világítóberendezés legyen telepítve a pálya mindkét oldalán a sportrendezvény idejére.
  - b) A pályát két részre osztó felezővonalat a gyorsulási táv teljes hosszában fáklyákkal, világító, vagy fényvisszaverő testekkel kell jelölni.
  - c) A célvonalat megfelelő figyelemfelkeltő fényjelzéssel kell ellátni.
  - d) A lassulási sávot piros jelzőfényvel és megvilágított táblákkal, bójákkal kell jelölni a pályáról levezető szakasszal együtt.
  - e) Gondoskodni kell a nézőtér megfelelő módon történő megvilágításáról is, hogy a rendezőgárda a nézői mozgást biztonsággal nyomon tudja követni.



2) Éjszakai versenyt kizárólag csak földi versenyek esetén lehet tartani.

### 13.§

#### **MENEKÍTÉSI TERV:**

- 1) Baleset, elemi csapás, vagy tömeges rendbontás esetén a sportrendezvényt azonnal fel kell függeszteni.
- 2) **Baleset esetén,** a helyszínen tartózkodó Mentő, vagy Speciális Életmentő ellátja a sérülteket. A rendező a biztonságiőrök vagy saját rendezőgárdája segítségével biztosítja a baleset helyszínét a rendőrség megérkezéséig. A rendező a kihangosításon keresztül felszólítja a nézőket arra, hogy rendezetten hagyják el a rendezvény területét, melyhez rendezőgárda segédletet biztosít. A jelenlévő tanúk adatait a rendező, vagy a levezető főbíró felveszi, elmondásukat jegyzőkönyvben rögzíti. Ha a rendőrség a baleset okát a helyszínen ki tudja deríteni, akkor ezt is rögzíteni kell. A jegyzőkönyvet a tanúkkal együtt aláírva kell hitelesíteni. Ha esetleg filmfelvétel készült a balesetről, akkor azt be kell mutatni a rendőrség helyszínelőinek. A balesetről soron kívül értesíteni kell a szövetséget, és meg kell küldeni részére a helyszínen felvett jegyzőkönyvet. Ha a baleset okai a helyszínen nem tárhatók fel azonnal, akkor a szövetség Biztonsági Bizottsága az értesítést követően a jegyzőkönyv alapján megkezdi a baleset körülményeinek kivizsgálását.
- 3) **Elemi csapás esetén,** a rendező a kihangosításon keresztül a nézőket tájékoztatja arról, hogy milyen útvonalon tudják biztonságosan elhagyni a rendezvény területét, majd a rendezőgárda megkezdi a nézők menekítését. A rendező utasítására a rendezőgárdából kijelölt személyek megkezdi a fogyatékos nézők azonnali menekítését.
- 4) **Tömeges rendbontás esetén,** a kihangosításon keresztül a rendbontókat fel kell szólítani a rendbontás befejezésére. Gondoskodni kell arról, hogy a rendezőgárda, vagy a jelen levő biztonságiőrök a rendbontókat azonnal elszigeteljék a békés nézőktől. Súlyos esetben rendőri segédletet kell kérni, és meg kell kezdeni a fogyatékos és a többi békés a néző menekítését. A rendbontókról (ha békésen nem lehet visszatartani őket a rendőrség megérkezéséig) lehetőség szerint film, vagy képanyagot kell készíteni a későbbi bizonyítási eljárás érdekében.

### 14.§

#### **NEVEZÉS A VERSENYEKRE**

- 1) A versenykiírás tartalmazza.
- 2) Bajnokság esetén az MGYSZ a bajnoki versenysorozat megkezdése előtt minden év február 28-ig honlapján teszi közzé a bajnokság feltételrendszerét, szabályzatát.
- 3) Egyszeri verseny esetén, a szövetség eltekint az éves licencváltástól, a helyszínen egyszeri licencet biztosít a nevezők részére, melyet a területi szerv ad ki a helyszínen. Ebben az esetben a helyszínen bárki nevezhet, aki érvényes jogosítvánnyal rendelkezik. Egyszeri versenynek minősül, ha a rendező egy tárgyévben egy versenyt rendez. Az egyszeri versenyt a szövetség a sportágát népszerűsítő bemutatónak tekinti, melyre a rendezői szerződésben a területi szervnek külön ki kell térnie.

## **15.§**

### **A VERSENY MENETE**

- 1) A versenykiírás tartalmazza
- 2) Bajnokság esetén az MGYSZ a bajnoki versenysorozat megkezdése előtt minden év február 28-ig honlapján teszi közzé a bajnokság feltételrendszerét, szabályzatát.

## **16.§**

### **VERSENYBÍRÓK**

- 1) A vizsgálóval rendelkező versenybírókat a központi szerv rendeli ki díj ellenében. A bírói díjat az adott évre vonatkozó díjszabás tartalmazza. A verseny levezetésében négy bírónak kell közreműködnie, akinek megkülönböztető mellényben kell a versenyt vezetniük.

2 fő rajtbíró felügyelik a verseny sportszerűségét, rajtba hívják a versenyzőket.  
1 fő indító bíró, indítja a rajtberendezést  
1 fő főbíró ( a versenyt vezeti le. A verseny ideje alatt mindenről a főbíró dönt.)

- 2) A bírókat a rendező sportszervezet látja el olyan adó-vevő rádióval, melyek azonos hullámhosszon üzemelnek a rendezői feladatokat ellátó személyek részére biztosított rádiókkal. Igény esetén a szövetség biztosít rádiókat 2000 Ft/nap/rádió díjfizetés ellenében.

## **17.§**

### **JÁRMŰ ÉPÍTÉS**

- 1) A járműépítés szabályait a hatályos versenyszabályzat és a Műszaki Biztonsági Szabályzat tartalmazza.
- 2) Gépkönyvezett jármű esetén csak a szövetség által gépkönyvezett versenyjárművel lehet rajthoz állni. Közúti közlekedésben használt jármű esetén érvényes forgalmi engedély szükséges. A gépkönyvezés díja az adott évre érvényes díjszabásokban. A járművek a gépkönyvet minden esetben egy év időtartamra kapják.
- 3) Az év közbeni átépítés esetén a járművet újra kell gépkönyvezni.

## **18.§**

### **KATEGÓRIÁK**

- 1) A szövetség versenynaptárában szereplő versenyek kategória kiosztását a szövetség minden év elején közzéteszi.
- 2) Egyszeri versenyek esetén a rendező sportszervezetek eltérő, egyedi kategória kiosztást alkalmazhatnak.

## 19.§

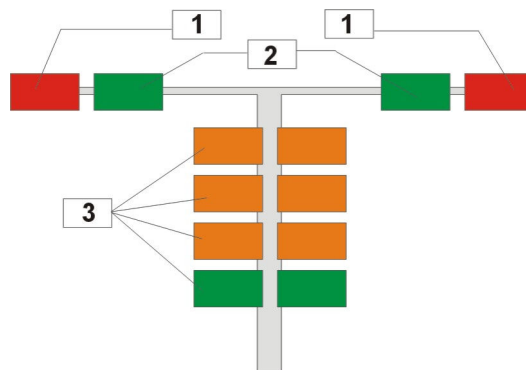
### RAJTESZKÖZÖK

#### ZÁSZNÓK

<b>NEMZETI SZÍNŰ ZÁSZNÓ</b>	<b>indító (rajtzásznó)</b> A zásznónak fentről lefele haladó mozgása indítja a futamot. Rajtberendezés esetén nem kell alkalmazni.
<b>KOCKÁS ZÁSZNÓ</b>	<b>célzásznó.</b> A meglengetett célzásznó a győztes versenyzőt jelzi.
<b>PIROS ZÁSZNÓ</b>	<b>futam lefújva, új rajt.</b> Célbíró mutatja be a versenyzőknek.
<b>FEKETE ZÁSZNÓ</b>	<b>versenyző kizárva.</b> Súlyos szabályszegés, sportszerűtlen magatartás többszöri kiugrás esetén mutatja be a versenyzőnek a célbíró.

## 20.§

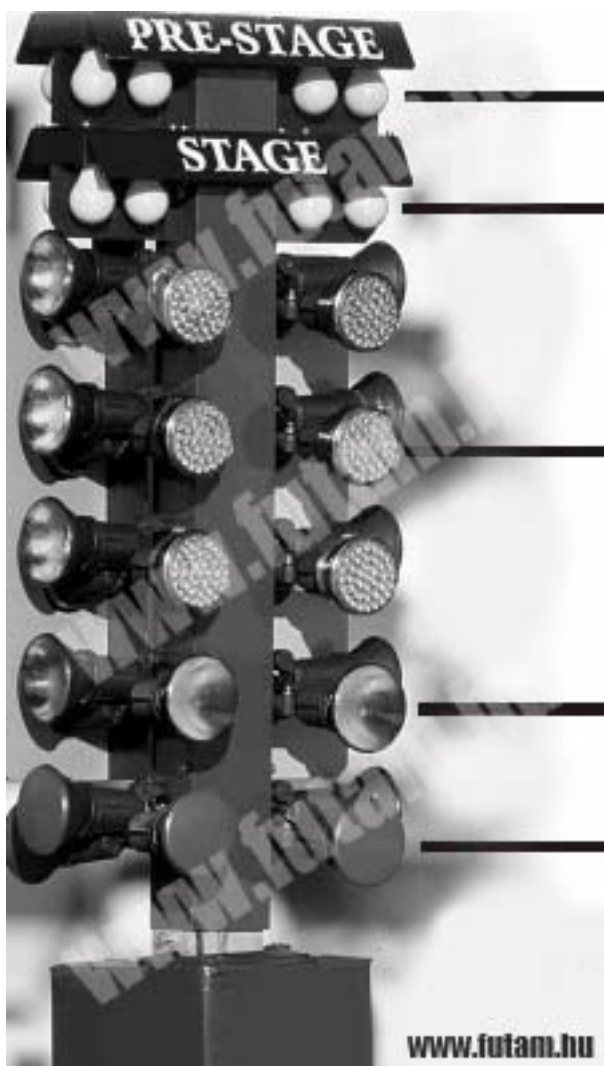
#### RAJTLÁMPA



1. PIROS BEUGRÁSNELZŐ LÁMPA
2. ZÖLD HELYZETBE ÁLLÍTÓ LÁMPA
3. NARANCS, NARANCSN, NARANCS, ZÖLD  
RAJTLÁMPA SOR

1. A beugrásjelző lámpa azt az oldali versenyzőt jelzi, aki idő előtt rajtolt – beugrott.
2. A rajthelyzetbe állítást segíti ez a zöld lámpa. Kigyulladásakor áll a megfelelő rajthelyzetben a jármű.
3. Rajtlámpa sor (karácsonyfa). Rajt előtt az összes lámpa kigyullad, majd 3 mp múlva elalszik jelezve, hogy 5 mp múlva rajt következik. 5 mp elteltével kigyullad a legfelső pár narancssárga, majd másodpercenként az alatta levő lámpa párok. A zöld pár kigyulladásának pillanatában lehet rajtolni. A lámpák még 3 mp-ig világítanak, majd elalszanak.

## KARÁCSONYFA



**Pre - Stage lámpák:** Jelzi, hogy a versenyző közeledik a start vonalhoz, és a pontos indulási pozícióhoz.

**Stage lámpák:** Jelzi, hogy a versenyző start pozícióban áll, rajtra készen.

**Sárga lámpák:** Mindhárom sárga (LED) lámpa egyszerre gyullad ki a versenyző sávjában, mielőtt a zöld lámpa felvillanna. Ezt nevezik Pro indítási rendszernek. Azok a versenyzők, akik Handicap kategóriákban indulnak, egymás után látják felvillanni a sárga lámpákat, a zöld lámpa kigyulladásá előtt. Pro indítási rendszerben a borostyán és a zöld lámpák kigyulladásá között négy tizedmásodperc különbség van, Handicap rendszerben ez a különbség öt tizedmásodperc.

**Zöld lámpa:** A futamot indító lámpa. Amikor a zöld lámpa kigyullad, az adott sávban induló versenyző végigmehet a pályán.

**Piros lámpa:** Amennyiben az adott sávban induló jármű első kereke a zöld lámpa felvillanása előtt elhagyja a startvonalat, a piros lámpa gyullad fel, ami egyúttal azt is jelenti, hogy a versenyző vesztett / kiesett.

## 21.§

### SZANKCIÓK

- 1) A szövetségi ellenőr az előírt feltételek meglétét a rendezvény kezdete előtt, alatt ismételten leellenőrizheti. Hiányosság, vagy a rendezvény ideje alatti szabályszegés esetén az engedélyeket bevonhatja, a rendezvényt leállíthatja, vagy a megtartását megtilthatja. Az ellenőr az ellenőrzés során rendőri segédletet igénybe vehet, ha úgy ítéli meg, hogy a törvényi és szabályi előírásoknak másként nem tud érvényt szerezni.
- 2) A verseny megtiltását a területi szerv a helyszínnek megfelelően helyi illetve országos napilapban és weblapján közzéteszi, mellyel egyidejűleg a sportszervezet 8 hónapos rendezői tilalom hatálya alá kerül.
- 3) Tiltás ellenére, vagy engedély nélkül megtartott gyorsulási sportrendezvény (verseny, bemutató) esetén a területi szerv bejelentésére a szövetség a

törvényben megfogalmazott joghátrányt alkalmazza. Súlyos esetben büntetőeljárást kezdeményezhet a BTK.171. § alapján, tekintettel arra, hogy a gyorsulási sport -technikai sport lévén- fokozottan balesetveszélyes, ezért azt csak a megfelelő törvényi és egyéb előírások betartása mellett lehet gyakorolni.

## 22.§

### **ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEK A SPORTTÖRVÉNYBŐL**

#### **Fogyatékos személy** (77.§ e.) bekezdés)

A mozgás korlátozott, az értelmi fogyatékos, a siket illetve nagyothalló, a szervátültetett, valamint a vak vagy a gyengénlátó természetes személy.

#### **Közterület** (77.§ i.) bekezdés)

A mindenki számára korlátozás nélkül igénybe vehető terület, út, utca, tér.

#### **Nyilvános hely** (77.§ j.) bekezdés)

Az olyan épület, építmény vagy a közterületnek sportrendezvény megtartása céljából lezárt része, ahová a sportrendezvény szervezője által meghatározott feltételek mellett bárki bemehet, vagy ott tartózkodhat.

#### **Sportrendezvény helyszíne** (77.§ n.) bekezdés)

Az a nyilvános hely vagy a közterület meghatározott része, ahol a sportrendezvényt megtartják, és ahol néző tartózkodhat.

#### **Sportrendezvény résztvevője** (77.§ o.) bekezdés)

Az a természetes személy, aki a sportrendezvény helyszínén annak időtartama alatt, valamint a sportrendezvényt megelőzően vagy követően másfél órával tartózkodik.

#### **Sportszervezet** (15.§ (1) bekezdés, 18.§)

Sportegyesületek és a sportvállalkozások. Sportvállalkozás korlátolt felelősségű társasági, illetve részvénytársasági formában alapítható, illetve működhet a gazdasági társaságokról szóló 1997. évi CXLIV. törvény szabályai szerint. Sportvállalkozásnak minősül az a gazdasági társaság, amelynek a cégnyilvántartásról, a cégnyilvánosságról és a bírósági cégeljárásról szóló 1997. évi CXLV. törvény alapján a cégjegyzékbe bejegyzett fő tevékenysége sporttevékenység, továbbá a gazdasági társaság célja sporttevékenység

szervezése, valamint a sporttevékenység feltételeinek megteremtése egy vagy több sportágban.

### **Versenyszabályzat**

(77.§ q.) bekezdés)

A sportág nemzetközi szövetsége és a hazai szakszövetség, illetve országos sportági szövetség – kivéve a szabadidősport szövetség – által meghatározott szabályok szerint szervezett fizikai vagy szellemi sportteljesítményt mérő erőpróba. A bajnokság versenyszabályzatnak minősül. A versenyszabályzat hivatásos, amatőr és vegyes (nyílt) rendszerű lehet.

### **Versenyszabályzat**

(77.§ r.) bekezdés)

A versenyszabályzat keretében folytatott sporttevékenységre és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó szakmai tevékenységekre vonatkozó előírások rendszerbe foglalt összessége, amely a versenyszabályzatban részt vevő sportolók, sportszervezetek, sportszakemberek általános és sportági kötelezettségein túlmenően tartalmazza a versenyszabályzatot működtető szövetség eljárásának szabályait is.

### **Sportszakember**

(77.§ p.) bekezdés)

az a természetes személy, aki a KSH elnökének a foglalkozások egységes osztályozási rendszeréről (FEOR) szóló 9029/1993. (SK 1994. 1.) KSH közlemény szerinti szakképesítéssel rendelkezik, illetve a sportszervezettel munkaviszonyban, vagy polgári jogi jogviszonyban sporttevékenységgel kapcsolatban közvetlenül vagy közvetetten feladatot lát el. Sportszakember különösen az edző, a csapatvezető, a mérkőzésvezető, a versenybíró, a sportorvos, a gyűró. A szövetség szabályzatában határozza meg, hogy az adott sportágban kik minősülnek sportszakembernek,

2008.