



**MAGYAR GYORSULÁSI
SZÖVETSÉG**

Nyilv.sz.: 64071.

IHRA tagsz.: 42862.

Az MGYSZ díjtételek 2009-óta nem kerültek módosításra.

A díjtételek megtekintéséhez [katt ide.....](#)

RENDEZÉSI SZABÁLYOK

BEVEZETŐ

A Magyar Gyorsulási Szövetség a sportágaiban a sportrendezvények szervezési jogát bejegyzett alapszabálya 14.§ (1) bekezdésében, a 2004. évi I. törvény (továbbiakban Stv.) 65.§ (2), valamint a 67.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján a bejegyzése napján magához vonta. Az alábbi általános szabályokat írja elő az alapszabályába bejegyzett „veszélyes üzemnek” minősülő versenyek - sportrendezvények biztonságos megtartása – lebonyolítása érdekében az Stv. 67.§ (1) bekezdés előírásainak és a vonatkozó szabályzatoknak megfelelően, mely a sportrendezvények rendezői részére az Stv. 66.§ (1) bekezdés alapján kötelező érvényű. Jelen szabályzat általános előírásokat tartalmaz, melytől a szövetség engedélyadó szerve eltérhet a biztonságos lebonyolítás szem előtt tartása mellett, a területi adottságok figyelembevételével. Jelen szabályzattól történő eltéréseket a szövetség a rendezői szerződésben rögzíti. Az előírt szabályok megsértése, szándékos megszegése esetén a szövetség az Stv. 66.§ (4). bekezdésben foglaltak szerint a külön jogszabályban meghatározott joghátrányt alkalmazza. Szövetség a sporttörvény 77.§ alapján a sportrendezvények helyszínét sportlétesítménynek, illetve nyilvános helynek tekinti a rendezvény idejére, ezért a rendezők részére a rendezői engedélyt a sporttörvény 63.§ (3).bekezdésben foglaltak megléte esetén a (4). bekezdésében foglaltakra tekintettel adja ki. Sportrendezvény kizárólag szövetségi hozzájárulás birtokában rendezhető. A szövetség a hozzájárulást megtagadhatja, amennyiben a sportrendezvény biztonságos megtartásának feltételei nem kerülnek teljesítésre.

1.§

VERSENY SZERVEZÉSE

- (1) A Magyar Gyorsulási Szövetség sportszervezet tagjain, területi szervein keresztül irányítja, fejleszti, és bonyolítja le a sportrendezvényeket a Magyar Köztársaság területén úgy, hogy a sportrendezvény megtartásához engedélyt ad ki, vagy von meg.
- (2) A Magyar Gyorsulási Szövetség a sportágaiban a sportrendezvények szervezési jogát magánál tartja.
- (3) A szövetség tagjai a sportrendezvényeket lebonyolító rendezők, velük a szövetség rendezői szerződést köt. A rendezői szerződés és a pályalicenc tartalmazza minden esetben jelen szabályzatban foglaltak kiegészítését, mely a rendezői szerződésben megjelölt helyszín adottságait figyelembe véve bővíti, vagy csökkenti az előírások szigorítását.

2.§

SPORTRENDEZVÉNY RENDEZÉSE

- (1) Rendezési engedélyt a Magyar Gyorsulási Szövetség kizárólag sportszervezet tagjai részére ad ki.
- (2) **Az engedélyezési eljárás módja:**
 - (a) A rendezni kívánó sportszervezet bejelenti igényét a területileg illetékes regionális gyorsulási szövetségnek, vagy közvetlenül az MGYSZ-nek írásban, mellékelve a terület tulajdonos vagy kezelő előzetes területhasználati hozzájárulását.
 - (b) A szövetség a bejelentést követően az ügyintézési díj előlegének beérkezésétől számított öt napon belül megindítja az engedélyezési eljárás folyamatát. Az a sportszervezet, amely díjhátralékkal rendelkezik, csak a tartozás rendezése után folyamodhat a szövetséghez rendezői engedélyért. Az ügyintézési díjelőleg minden esetben 100.000 Ft. Az eljárási díjelőleg befizetése csak abban az esetben jelent engedélykiadási kötelezettséget az MGYSZ részére, ha rendezvény helyszíne, adottságai megfelelnek a szabályzatokban előírtaknak.
 - (c) A pályát illetve az útfelületet biztonsági szempontból a szövetségi ellenőr a pályavizsgáló bizottság kijelölt tagjaival a bejelentést és az eljárási díjelőleg beérkezését követően helyszínbejárással vizsgálja meg a rendező sportszervezet jelenlétében, melyről értesíti a szakhatóságokat (2004. évi I. törvény 63. §.) – tűzoltóság, mentő, rendőrség, légi rendőrség, vízirendőrség, katasztrófavédelem – attól függően, hogy a verseny mely sportágába tartozik, vagyis földön, vízén, vagy levegőben kívánják megrendezni. Kijelöli a pályaszakaszt, a rajthoz történő visszatérés szakaszát, a fogyatékos nézőteret, a nézőteret, a tűzoltó, vagy speciális mentő, mentő, vagy életmentő várakozási helyét (melynek a rendezvény teljes időtartama alatt a helyszínen kell tartózkodnia), valamint a kihangosító berendezés elhelyezését. A pályavizsgáló bizottság tagjait minden esetben a területileg illetékes regionális szövetség (területi szerv) elnöke jelöli ki.

- (d) A helyszínbejárás után, a pályavizsgáló bizottság javaslata alapján a szövetség képviselője megkötí a rendezői szerződést a sportszervezettel, majd kiadja a pályalicencet a hozzátartozó jegyzőkönyvvel, melyek a helyszíni adottságokat figyelembe véve tartalmazzák a szabályzatokon kívüli egyéb előírásokat, valamint a versenyrendezéssel járó díjak - költségek pontos feltüntetését, a befizetések határidejét. Az engedélyeket a szövetség közvetlenül, vagy a területi szerv útján megküldi a szakhatóságoknak a szakhatósági eljárás lefolytatása végett.
- (e) A sportrendezvényt kizárólag az MGYSZ által elfogadott levezető programmal, rajt-célberendezéssel, biztonsági felügyelettel, orvosi ellátással – mentővel, műszaki mentővel, bírókkal lehet lebonyolítani.
- (f) A nevezési díjak 30 % a szövetséget szervet illeti, melyet az MGYSZ a sportágfejlesztési feladatainak ellátására fordít. A befolyt összeg 50 %-ból támogatja a Nemzeti Válogatott felkészülését, versenyzését sportszerződés alapján. A nevezési díjak fennmaradó 70 %-a a versenyrendező sportszervezetet illeti meg.
- A rendezvényre a sorszámozott belépőjegyeket bajnoki futam esetén a rendező rendeli meg és a területi szerv készítteti el a rendező részére, a területi szerv által meghatározott előleg megfizetése után. (ettől eltérő rendelkezést a rendezői szerződésben fel kell tüntetni) A rendező a jegyen köteles feltüntetni a rendezvény helyét és időpontját, valamint a nézői balesetbiztosítás számát. A rendezvényzárást követően az értékesített belépőjegyek árának 10 %-át a rendező a sportrendezvényen jelenlévő szövetségi ellenőrnek számla ellenében kifizeti. Kifizetés elmaradása esetén a rendezői szerződés azonnali bevonásra kerül..
- (g) Abban az esetben, ha belépőjegy árusítás nem megoldható és az MGYSZ mint a sportágaiban megrendezésre kerülő sportrendezvény szervezője átruházza a rendezőre az adott rendezvényre vonatkozóan a támogatási szerződések megkötését akkor a rendező köteles támogatási összeget felajánlani a szövetség tevékenységére, melynek összege nem lehet kevesebb, mint a rendezvény teljes támogatási összegének a 10 %-a.

(3) A rendezői engedély kiadásának feltételei:

- A rendezvény bekerült az MGYSZ versenynaptárába
 - Nincs díjhátraléka az MGYSZ, vagy a területi szerv felé
 - Rendelkezik az előírt díjak, költségek (melyeket a rendezői szerződés tartalmaz) befizetési igazolásával
 - Nem esik szövetségi tiltás hatálya alá
- (4) A rendezői szerződés, pályalicenc, jegyzőkönyv egy példányát a szövetség megküldi a szakhatóságok részére, visszaigazolásképpen, hogy a rendezvény megtartásához hozzájárul.

RENDEZÉSI FELTÉTELEK BAJNOKSÁG KERETÉN BELÜL.

- (1) Bajnokságot (amatőr, hivatásos, vegyes) a szövetség írja ki. A bajnokság éves versenynaptárát legkésőbb minden év február 28.-ig a www.mgysz.hu weboldalon közzéteszi. A bajnokság helyszínein a rendezői feladatok ellátásával a szövetség bármely tagszervezetét, területi szervét, vagy annak tagszervezetét megbízhatja rendezői szerződés alapján.
- (2) **Rendezői feladatok ellátása:** A sportszervezetnek minden év január 30.-ig kell leadnia rendezői igényét, ha a bajnokságban rendezői feladatot kíván betölteni a helyszín és időpont pontos megjelölésével. Az igény elfogadásának feltétele, hogy a sportszervezetnek nincs tartozása a szövetség, vagy a területi szerv felé, valamint megfelel a 2004. évi I. törvényben foglaltaknak. A rendezés további feltételeit az „általános rendezési feltételek” tartalmazzák.

4.§

BAJNOKSÁGBAN TÖRTÉNŐ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI:

A részvétel pontos feltételeit a sporttörvény és az adott bajnoki kiírás tartalmazza. A versenyzők részére a versenyzői licencet a szövetség adja ki díj ellenében a versenyző sportszervezetén keresztül.

5.§

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK A GYORSULÁSI SPORTRENDEZVÉNYEKHEZ

Földön

- (1) **Pálya kijelölése:** A gyorsulási pálya hosszát az adott környezet függvényében jelöli ki a szövetségi ellenőr és a pályavizsgáló bizottság. A pálya hossza magában foglalja a rajt előtti rendezői sávot, a gyorsulási és a biztonságos megálláshoz szükséges lassulási sávot. A pálya szélessége minimum 7,5 m sávonként és minden esetben bőjával kell kijelölni.
 - 1/16 mf gyorsulás esetén** a pályahossz minimum 250 m, melyből 50m a rendezői, 100m a gyorsulási és 100m a lassulási sáv.
 - 1/8 mf gyorsulás esetén** a pályahossz minimum 451 m, melyből 50m a rendezői, 201m a gyorsulás, és 201m a lassulási sáv.
 - 1/4 mf gyorsulás esetén** a pályahossz minimum 854 m, melyből 50 m a rendezői, 402 m a gyorsulási és 402 m a lassulási sáv.
- (2) Közúton, lakott területen belül megrendezésre kerülő verseny esetén a verseny folyhat két, illetve több sávos útfelületen. A pálya hosszát a szövetségi ellenőr és a pályavizsgáló bizottság jelöli ki. Az útfelület mindkét végét a verseny idejére a rendezőnek le kell zárnia oly módon, hogy a zárlatot

bármikor könnyedén oldani lehessen. A lassulási táv végét javasolt egy sávban járművel eltorlaszolni a könnyebb feloldás érdekében.

- (3) Közúton a rendezői sávban, zárt pályán a depóban kell felsorakoztatni a rajtra váró járműveket. A rendezvény ideje alatt vágó-feszítővel rendelkező technikai mentőnek (továbbiakban: speciális technikai mentő), vagy tűzoltónak, valamint életmentő szakképesítéssel és betegszállító járművel rendelkező szervezetnek (továbbiakban: speciális életmentő), vagy az Országos Mentőszolgálat Mentőjének a helyszínen kell tartózkodnia, melyet a területi szerv díj ellenében biztosít a rendező részére. Speciális technikai illetve életmentő szervezet csak a központi szervvel (MGYSZ) kötött szerződés alapján láthatja el a sportrendezvény mentéssel járó feladatait.
- (4) A fogyatékos nézők helyét a rajtnál jelöli ki a bizottság.
- (5) Közúton gondoskodni kell a versenyzők rajthoz történő visszatérésének útvonaláról, mely visszatéréskor a KRESZ szabályok betartása kötelező, erre a rendezőnek külön fel kell hívnia a versenyzők figyelmét.
- (6) A nézőket jól látható kordonnal kell elzárni a pályától. Indokolt esetben (ha a helyszíni adottságok úgy kívánják) a bizottság betonkordon telepítését írhatja elő.
- (7) Kiepített pályán megrendezésre kerülő verseny esetén a pálya elrendezésére vonatkozó előírásokat az MGYSZ által kiadott szabályzatok, a kiadott pálya licenc, és a rendezővel megkötött rendezői szerződés tartalmazza.
- (8) Az MGYSZ ellenőr a területi adottságokat és a környezetet figyelembe véve az általános előírásokon felül szigorúbb követelményeket is támaszthat, melyet a rendezői szerződésben rögzít a területi szerv.
- (9) Az egyéb előírásokat külön szabályzat tartalmazza versenykiírás formájában.

Vízen:

- (10) **Pálya kijelölése:** A gyorsulási pálya hosszát az adott környezet függvényében jelöli ki a szövetségi ellenőr és a pályavizsgáló bizottság. A pálya hossza magában foglalja a rajt előtti rendezői sávot, a gyorsulási és a biztonságos megálláshoz szükséges lassulási sávot. A pálya szélessége minimum 7,5 m sávonként és minden esetben bójával kell kijelölni.

1/16 mf gyorsulás esetén a pályahossz minimum 200 m, melyből 100m a gyorsulási és 100m a lassulási sáv.

1/8 mf gyorsulás esetén a pályahossz minimum 400 m, melyből 1/8 mf a gyorsulás, és a fennmaradó rész a lassulási sáv.

1/4 mf gyorsulás esetén a pályahossz minimum 600 m, melyből ¼ mf a gyorsulási és a fennmaradó a lassulási sáv.

Az egyéb előírásokat külön szabályzat tartalmazza versenykiírás formájában.

Levegőben:

- (11) **Pálya kijelölése:** A gyorsulási pálya hosszát az adott környezet függvényében jelöli ki a szövetségi ellenőr és a pályavizsgáló bizottság. A

pálya kijelölése magában foglalja a rajt előtti rendezői sávot, a leszálló pályát, a gyorsulási sávot és a biztonsági zónát.

- (12) LGV-t csak PLH engedéllyel rendelkező repülőtéren lehet rendezni.
- (13) A pályán depót kell kijelölni, a depóban kell felsorakoztatni a rajtra váró járműveket. A rendezvény ideje alatt vágó-feszítővel rendelkező technikai mentőnek (továbbiakban: speciális technikai mentő), vagy tűzoltónak, valamint életmentő szakképesítéssel és betegszállító járművel rendelkező szervezetnek (továbbiakban: speciális életmentő), vagy az Országos Mentőszolgálat Mentőjének a helyszínen kell tartózkodnia, melyet a szövetség biztosít a rendező részére térítés ellenében. Speciális technikai illetve életmentő szervezet csak az MGYSZ-szel kötött szerződés alapján láthatja el a sportrendezvény mentéssel járó feladatait.
- (14) A fogyatékos nézők helyét a rajtnál kell kijelölni.
- (15) A gyorsulási pályától biztonságosan elkülönítve egy leszálló pályát kell kijelölni, mert gondoskodni kell a versenyzők biztonságos leszállásáról, valamint a rajthoz történő visszatérésének útvonaláról.
- (16) A nézőket jól látható kordonnal kell elzárni a pályától. Indokolt esetben (ha a helyszíni adottságok úgy kívánják) a bizottság beton, vagy vaskordon telepítését írhatja elő.
- (17) Az egyéb előírásokat külön szabályzat tartalmazza versenykiírás formájában.

5/2. §

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK A DRIFT SPORTRENDEZVÉNYEKHEZ

Pálya kijelölése: A drift pálya hosszát és vonalvezetését az adott környezet függvényében jelöli ki a szövetségi ellenőr és a pályavizsgáló bizottság. A pálya kijelölés magában foglalja a rajt előtti rendezői sávot, a depo helyét, a pályát körülölelő biztonsági zónát, a nézőteret, a mentő és technikai mentő helyét.

DRIFTAXI, ÉLMÉNYAUTÓZÁS:

A rendező döntése és jóváhagyása esetén a verseny szüneteiben, lehetőség van a versenyautókba utasként beülve, személyesen is megtapasztalni a drift autózás élményvilágát. Drift-taxi-zást a rendező által előzetesen kijelölt, és a Top 8-ba jutott tapasztalt PRO licence-s pilóták végezhetnek. (Kvalifikáció előtt az előző forduló első négy helyezettje!) A rendező külön engedélyével lehetőség biztosítható olyan igazolható drift versenyzői múlttal rendelkező pilóták részére is, akik az aktuális versenyen nem indultak, vagy nem jutottak be a Top 8-ba. A Driftaxi ideje alatt, csak az utast szállító autók hajthatnak a pályára. Ezen idő alatt nem lehetséges az utas nélküli edzőkör, vagy az autók tesztelése. Az utasok kiválasztása és sorba rendezése a rendező feladata. A Driftaxi-t teljesítő pilóta utas nélkül kell, hogy a rajtvonalhoz hajtson, ahol a rendező által megbízott személyzet gondoskodik az utas szakszerű beültetéséről és bekötéséről. A pilóta minden esetben ellenőrizze utasa

bukósisak és biztonsági öv használatát, és szükség esetén azonnal korrigálja az esetleges rendellenességet! **Driftaxi –zás csak és kizárólag bukócsővel, versenyüléssel és versenyövvel ellátott autóval lehetséges! (Isd. Bukóketrec-bukókeret részénél)**

6.§

A SPORTRENDEZVÉNYEK REKLÁMFELÜLET

- (1) Szilárd hatást keltő reklámhordozókat a rajt és célkapu kivételével kizárólag a nézőtéren lehet elhelyezni.
- (2) A szövetség a Stv. 37.§ alapján a sportrendezvényekkel kapcsolatos, alábbiakban felsorolt, valamint az egyéb vagyoni értékű jogokat és azok hasznosítását magához vonta, mely jogokat külön szerződésben átruházhatja területi szervére, vagy a sportrendezvény rendezőjére:
 - A sportrendezvény, illetve a sportversenyek televíziós, rádiós, valamint egyéb elektronikus-digitális technikákkal (pl. internet) történő közvetítésének engedélyezése, az ezzel kapcsolatos szerződések megkötése
 - A rajttól számított első 10m reklámfelületre állandó támogatói részére, melyre a reklámhordozók kihelyezése a rendező feladata.
 - A rendezvény elnevezése, plakát-szórólap jóváhagyása
- (3) A sportrendezvényt ellátó szolgáltató egységek, támogatók kizárólagosságának megállapítása, az ezzel kapcsolatos szerződések megkötése szövetségi hatáskör.

7.§

DEPO (ZÁRT PARKOLÓ) MINT RENDEZŐI SÁV:

- (1) A depóban kizárólag az arra jogosultak és a versenyben résztvevő járművek tartózkodhatnak. A jogosultságot tagkártyával, vagy licenccel kell igazolni.
- (2) A verseny ideje alatti esetleges javításokat csak itt lehet elvégezni parkoló fólia használata mellett. A depóban a megengedett maximális közlekedési sebesség 5 km/óra. Gépátvétel külön kijelölve a depo területén.

8.§

KIHANGOSÍTÁS:

- (1) A rendezvényt kihangosításon keresztül kell levezetni. A bemondónak a verseny minden mozzanatáról tájékoztatást kell adnia a nézőknek. A bemondó a főbíró és a rendező utasításai alapján végzi munkáját. A rendezvény kezdetekor tájékoztatást kell adnia a sportrendezvény menetéről, a nézőkre vonatkozó

előírásokról, szabályokról. A kihangosításnak a nézőtér pálya közeli vonalában jól hallhatónak kell lennie.

11.§

RENDEZŐI LÉTSZÁM:

- 1) A rendező a rend fenntartására szerződhet biztonságor céget, vagy sportszervezetének tagjai is elláthatják az adott feladatokat. Ha a sportszervezet maga látja el a feladatot, a rendezvény nagyságától függően a rendezői szerződés tartalmazza az előírt rendezői létszámot.

9.§

ÉJSZAKAI VERSENY:

- 1) Éjszakai sportrendezvény esetén, ha nincs a pálya területén kiépített közvilágítás, akkor a rendezőnek az alábbiakról kell gondoskodnia:
 - a) gyorsulási verseny esetén max. 10m-ként megfelelő világítóberendezés legyen telepítve a pálya mindkét oldalán a sportrendezvény idejére. A pályát két részre osztó felezővonalat a gyorsulási táv teljes hosszában fáklyákkal, világító, vagy fényvisszaverő testekkel kell jelölni. A célvonalat bármely sportágba tartozó verseny esetén megfelelő figyelemfelkeltő fényjelzéssel kell ellátni. A lassulási sávot gyorsulási verseny esetén piros jelzőfényvel és megvilágított táblákkal, bójákkal kell jelölni a pályáról levezető szakasszal együtt.
 - b) drift és gymkhana verseny esetén a pálya külső részén kell elhelyezni a világító testeket. oly módon, hogy azok fénye ne vakítsa el a versenyzőket.
 - c) Minden MGYSZ sportágba tartozó verseny esetén gondoskodni kell a nézőtér és a depo megfelelő módon történő megvilágításáról is, hogy a rendezőgárda a nézői mozgást biztonsággal nyomon tudja követni.

10.§

MENEKÍTÉSI TERV:

- 1) Baleset, elemi csapás, vagy tömeges rendbontás esetén a sportrendezvényt azonnal fel kell függeszteni.
- 2) **Baleset esetén**, a helyszínen tartózkodó Mentő, vagy Speciális Életmentő ellátja a sérülteket. A rendező a biztonsági őrök vagy saját rendezőgárdája segítségével biztosítja a baleset helyszínét a rendőrség megérkezéséig. A rendező a kihangosításon keresztül felszólítja a nézőket arra, hogy rendezetten hagyják el a rendezvény területét, melyhez rendezőgárda segédletet biztosít. A jelenlévő tanúk adatait a rendező, vagy a levezető főbíró felveszi, elmondásukat jegyzőkönyvben rögzíti. Ha a rendőrség a baleset okát a helyszínen ki tudja

deríteni, akkor ezt is rögzíteni kell. A jegyzőkönyvet a tanúkkal együtt aláírva kell hitelesíteni. Ha esetleg filmfelvétel készült a balesetről, akkor azt be kell mutatni a rendőrség helyszínelőinek. A balesetről soron kívül értesíteni kell a szövetséget, és meg kell küldeni részére a helyszínen felvett jegyzőkönyvet. Ha a baleset okai a helyszínen nem tárhatók fel azonnal, akkor a szövetség Biztonsági Bizottsága az értesítést követően a jegyzőkönyv alapján megkezdi a baleset körülményeinek kivizsgálását.

- 3) **Elemi csapás esetén**, a rendező a kihangosításon keresztül a nézőket tájékoztatja arról, hogy milyen útvonalon tudják biztonságosan elhagyni a rendezvény területét, majd a rendezőgárda megkezdi a nézők menekítését. A rendező utasítására a rendezőgárdából kijelölt személyek megkezdi a fogyatékos nézők azonnali menekítését.
- 4) **Tömeges rendbontás esetén**, a kihangosításon keresztül a rendbontókat fel kell szólítani a rendbontás befejezésére. Gondoskodni kell arról, hogy a rendezőgárda, vagy a jelen levő biztonsági őrök a rendbontókat azonnal elszigeteljék a békés nézőktől. Súlyos esetben rendőri segédletet kell kérni, és meg kell kezdeni a fogyatékos és a többi békés a néző menekítését. A rendbontókról (ha békésen nem lehet visszatartani őket a rendőrség megérkezéséig) lehetőség szerint film, vagy képanyagot kell készíteni a későbbi bizonyítási eljárás érdekében.

11.§

NEVEZÉS A VERSENYEKRE

- 1) Az adott sportág versenykiírása és a versenyszabályzata tartalmazza.
- 2) Bajnokság esetén az MGYSZ a bajnoki versenysorozat megkezdése előtt minden év február 28-ig honlapján teszi közzé a bajnokság feltételrendszerét, szabályzatát.

12.§

A VERSENY MENETE

- 1) Az adott sportág versenykiírása és a versenyszabályzata tartalmazza
- 2) Bajnokság esetén az MGYSZ a bajnoki versenysorozat megkezdése előtt minden év február 28-ig honlapján teszi közzé a bajnokság feltételrendszerét, szabályzatát.

13.§

VERSENYBÍRÓK

- 1) A vizsgálóval rendelkező versenybírókat az MGYSZ, vagy a területi szerv biztosítja díj ellenében. A bírói díj 10.000 Ft/fő/nap + 80 Ft/km kiszállási díj. A verseny levezetésében egy főbírónak és a sportágtól függően megállapított létszámú bírónak kell közreműködnie, akiknek megkülönböztető mellényben kell a versenyt vezetniük.

- 2) A bírókat a rendező sportszervezet látja el olyan adó-vevő rádióval, melyek azonos hullámhosszon üzemelnek a rendezői feladatokat ellátó személyek részére biztosított rádiókkal.

14.§

JÁRMŰ ÉPÍTÉS

- 1) A járműépítés szabályait a Műszaki Biztonsági Szabályzat és az adott sportág versenyszabályzata tartalmazza.
- 2) Rendszám nélküli, vagy épített jármű esetén csak a szövetség által gépkönyvezett versenyjárművel lehet rajthoz állni. Gépkönyvezéskor a szövetség bizottsága megtekinti a jármű építési leírását, leellenőrzi a versenyjárművet biztonságtechnikai szempontból a Műszaki Biztonsági Szabályzatnak és a versenyszabályzatnak megfelelően. A gépkönyvezés díja 15.000 Ft/jármű. A járművek a gépkönyvet minden esetben egy év időtartamra kapják.
- 3) Az év közbeni átépítés esetén a járművet újra kell gépkönyvezni.
- 4) A közúti járműbe szakszerviz által elvégezve és tanúsítvánnyal igazolva beépítésre kerülhet bármilyen erőforrás, futómű, hajtás, sebességváltó, fékrendszer.

15.§

KATEGÓRIÁK

- 1) A szövetség versenynaptárában szereplő versenyek kategória kiosztását a szövetség minden év elején közzéteszi.
- 2) Egyszeri versenyek esetén a rendező sportszervezetek eltérő, egyedi kategória kiosztást alkalmazhatnak. Hengerűrtartalom alapján meghatározott kategória kiosztás esetén a feltöléssel és öszkerék-hajtással rendelkező járművekre minden esetben az 1,3-as szorzót kell alkalmazni.

16.§

SZANKCIÓK

- 1) A szövetségi ellenőr, vagy a területi szerv az előírt feltételek meglétét a rendezvény kezdete előtt, alatt ismételtelen ellenőrizheti. Hiányosság, vagy a rendezvény ideje alatti szabályszegés esetén az engedélyeket bevonhatja, a rendezvényt leállíthatja, vagy a megtartását megtilthatja. Az ellenőr az ellenőrzés során rendőri segédletet igénybe vehet, ha úgy ítéli meg, hogy a törvényi és szabályi előírásoknak másként nem tud érvényt szerezni.
- 2) A verseny megtiltását a szövetség a szakhatóságoknak jelzi, mellyel egyidejűleg a sportszervezet egy éves rendezői tilalom hatálya alá kerül.
- 3) Tiltás ellenére, vagy engedély nélkül megtartott sportrendezvény (verseny, bemutató) esetén a szövetség a törvényben megfogalmazott joghátrányt

alkalmazza. Súlyos esetben büntetőeljárást kezdeményezhet tekintettel arra, hogy a technikai sport fokozottan balesetveszélyes, ezért azt csak a megfelelő törvényi és egyéb előírások betartása mellett lehet gyakorolni.

- 4) Amennyiben a szövetség az alapszabályba bejegyzett sportágaiba tartozó sportrendezvényt kíván megszervezni, a rendezői igényét köteles a szövetség felé jelezni. A rendezői igény bejelentésének elmulasztása esetén az adott sportrendezvényt a szövetség automatikusan tiltott és fokozottan balesetveszélyes sportrendezvénynek tekinti, ezt a honlapján közzéteszi és értesíti a szakhatóságokat a sportrendezvény megtartásának a sporttörvény **68. § (4a)** bekezdésben megfogalmazott jogkör alapján történő megtiltásáról.