



Magyar Gyorsulási Szövetség

Központi iroda: 7100 Szekszárd, Keselyűsi út 3. Városi Sport és Szabadidőközpont
Tel.: +3674315733/150 mellék Fax: +3674315733 Mobil: +36309765458
Bíróági nyilv.szám: 64071. IHRA tagnyilv.szám: 42862. Adószám: 18449376-1-05.
SWIFT: MKKB HU HB Bankszámlaszám: 10300002-10315500-49020017



FIGYELMEZTETÉS!

A versenyzés veszélyes sport! Olyan, hogy biztonságos verseny nem létezik. A versenyzés mindig magában hordozza a súlyos vagy halálos sérüléssel járó baleset kockázatát. Ez a veszély mindig része volt és része lesz ennek a sportnak. A minél nagyobb biztonságra történő törekvés ellenére, a technika fejlődésével a kockázat is egyre nagyobb. A Magyar Gyorsulási Szövetség folyamatosan fejleszti a biztonságra vonatkozó szabályokat, mely előírások betartása növeli a sportrendezvény biztonságát, de a kockázat ezzel nem szűnik meg. A résztvevők minden versenyen saját felelősségükre vesznek részt, s ezzel elfogadják az ebben rejlő kockázatokat, akár hanyagságnak, akár műszaki hibának vagy bármi másnak az eredményei. **Amennyiben a versenyző nem fogadja el a kockázatot, nem vehet részt a versenyben.**

DRIFT VERSENYSZABÁLYZAT! 2013. STREET kategória



TARTALOMJEGYZÉK

1. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK:	3
2. NEVEZÉS:	4
2.1 Nevezési díj:	4
2.2 Licence szerzés, elvesztés, visszavonás:	4
2.3 Nevezhető gépkocsik:	4
3. GÉPÁTVÉTEL:	5
3.1 Karosszéria:	5
3.2 Motor, erőátvitel, hajtáslánc:	6
3.3 Üzemanyag rendszer:	6
3.4 Kipufogó rendszer:	6
3.5 Hűtő rendszer:	7
3.6 Szélvédők és ablakok:	7
3.7 Ülések és biztonsági övek:	7
3.8 Bukóketrec („Bukócső”):	8
3.9 Fékrendszer, felfüggesztés, kormányserkezet:	8
3.10 Keréktárcsa és gumiabroncs:	8
3.11 Elektromosság:	9
3.12 Tűzoltó készülék:	9
3.13 Bukósisak:	9
3.14 Ruházat:	9
4. MÉDIA JOG:	9
4.1 Reklámok:	10
5. BIZTOSÍTÁS:	10
6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYÁN KÍVÜL:	10
7. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA:	11
7.1 Rajtoltatás:	11
7.1.1 Késés, időkéres:	11
7.1.2 Technikai meghibásodás, sérülés, javítás, kizárás:	11
7.2 Zászló jelzések:	12
7.3 Kvalifikáció:	12
7.4 Top 8 – 4 – Döntő (KO rendszer, STREET kategória):	12
7.5 Eredményhirdetés:	13
8. PONTOZÁS	14
8.1 A Kvalifikáció és a KO rendszer értékelése:	14
8.1.1 Szög:	14
8.1.2 Ív:	14
8.1.3 Sebesség:	14
8.1.4 Összkép:	14
8.1.5 0 pontos kör és kizárás:	15
9. BAJNOKI PONTSZÁMOK	15
9.1 Holtverseny a bajnokságban:	15
10. RENDELKEZÉS AZ EDZÉSEKRE:	15
11. BÜNTETÉS, KÁRTÉRÍTÉS:	16
11.1 Pontlevonás 5 pont:	16
11.2 Pontlevonás 10 pont:	16
11.3 Pontlevonás 15 pont:	16
11.4 Halmozott pontlevonások szankciója:	16
12. FOKOZOTT FIGYELEMMEL A BIZTONSÁGÉRT:	16
13. IMIDZS ÉS JÓ HÍRNÉV:	17
14. EGYÉB INFORMÁCIÓK:	17
15. IMPRESSZUM:	17
16. MELLÉKLETEK:	17
16.1 Egyes számú melléklet: Nevezési és részvételi díjak:	17
16.2 Kettes számú melléklet: Licence szerzés menete:	17

TECHNIKAI, ÉS VERSENY SZABÁLYZAT

STREET KATEGÓRIA

1. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK:

A versenysorozat célja a kulturált, sportszerű drift versenyzés elterjesztése, és népszerűsítése a versenyzők között. A bajnokság pontgyűjtő rendszerbe kerül lebonyolításra, a versenyzők az elért eredményeik alapján kerülnek rangsorolásra, mely alapja az év végi értékelésnek és a díjazásnak. Az éves versenyrendszer kiírója a **Magyar Gyorsulási Szövetség**.

A drift sportág lényegének rövid összefoglalása: A Drift fogalom egy sodródó csúsztatáson alapuló vezetéstechnikát, és egy sportágot takar. A vezető szándékosan túlkormányozza a járművet, hogy a hátsó kerekek tapadását elveszítve haladjon a kanyarokban, mialatt tökéletesen uralja azt megtartva a magas tempót a kanyarokból kifelé. Folyamatos gázadagolással tartja kontroll alatt a jármű hátulját, és próbál minél gyorsabb maradni. Akkor driftel egy jármű, amikor a hátsó csúszási szög nagyobb az első csúszási szögnél a kanyar vágási csúcsán (apex - clipping point), az első kerék/kerekek ellenkező irányba mutatnak a kanyarodás ívétől, és a sofőr kontrollálja ezeket a faktorokat. A drift versenyen hátsó kerék hajtású autókkal egy rövid, többnyire néhány kanyar kombinációjából álló szilárd burkolatú (beton, aszfalt, stb..) pályán úgy kell végig haladni, hogy az autó túlkormányozása miatt, a hátsó kerekek folyamatos kipörgetésével a pálya vonalvezetéséhez képest folyamatosan keresztbe csússzon az autó.

A versenyen való részvétel feltételei a következők:

- **STREET licenc megléte** (lsd:2.2.Licenc szerzés)
- **Nevezés** (nevezési lap kitöltésével és aláírásával)
- **Nevezési díj befizetése**
- **Érvényes vezetői engedély megléte** („B” kategória)
- **Vagy a versenyzői múlt hitelt érdemlő igazolása**
- **Magyar állampolgárság**

A szervezők külön engedélyével, külföldi személyek is részt vehetnek a sorozatban.

A rendező az egyes versenyeken (és az edzéseken) jelen szabályzat alapján jár el. **A versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, és elfogadják, valamint magukra nézve kötelező érvényűnek tekintik, az adott évre érvényes versenyszabályzatot, valamint a Magyar Gyorsulási Szövetség sportszakemberekre, versenyzőkre vonatkozó Eikai Kódexét.**

2. NEVEZÉS:

A versenyekre nevezni személyesen, vagy elektronikus úton, az interneten keresztül lehet. A személyi és csapat nevezést legkorábban a verseny kiírásakor, legkésőbb pedig a kvalifikáció megkezdése előtt 2 órával lehet megtenni. Az interneten történő, elektronikus előnevezés a kvalifikáció előtti napon 12:00h-ig lehetséges, de csak a nevezési díj utalásának igazolásával együtt érvényes! Az előnevezés nem helyettesíti a Nevezési lapot! Azt minden esetben ki kell tölteni, alá kell írni, és legkésőbb a kvalifikáció megkezdése előtt 2 órával le kell adni a verseny rendezőjének. A 2011. évi CXII. törvény alapján a versenyzők személyes adatait a sportágat üzemeltető Magyar Gyorsulási Szövetség kezeli. Amennyiben a versenyző hozzájárul adatainak a rendező által történő kezeléséhez, akkor a hozzájárulást külön fel kell tüntetni a nevezési lapon.

2.1 Nevezési díj:

A versenyek, és edzések nevezési díját, az **1. számú melléklet** tartalmazza.

2.2 Licence szerzés, elvesztés, visszavonás:

A versenyzői licencet a 2004. évi I. törvény 3. § alapján a Magyar Gyorsulási Szövetség adja ki a rendező sportszervezeten keresztül. A versenyzői licenc megszerzésének menetét, és díjazását a **2. számú melléklet** tartalmazza. A licenc érvényessége 1 év, mely aktív versenyzés esetén automatikusan meghosszabbodik még 1 évvel. Tehát ha a pilóta megszerezte a licence-t, és az év során **minimum két versenyen értékelhető kvalifikációs kört futott**, akkor a licence automatikusan érvényes a következő esztendőre is. A licence automatikus meghosszabbítása, nem mentesít az éves licenc díj befizetése alól! Azonban ha a megszerzést nem követi, a leírtak szerinti aktív versenyszereplés, vagy a versenyző „kihagy” egy teljes évet, úgy a licenc érvényét veszíti! Megszerzése újabb licenc vizsgán történhet. A licenc szélsőséges esetben visszavonásra is kerülhet. Ehhez a pilóta veszélyt okozó, súlyos gondatlan vagy szándékos magatartása szükséges. A szövetség minden olyan esetben visszavonja a licencet amikor a pilóta szándékosan balesetet és/vagy kárt illetve személyi sérülést okoz, ittasan, vagy kábító hatású szer hatása alatt vezet, vagy ha magaviselete sportemberhez és versenyzőhöz méltatlan vagy bármilyen más módon megbotráncoztató. **A fenti magatartások megítélése minden esetben a Főbíró joga, a Főbíró döntése a versenyző részéről nem vitatható!**

2.3 Nevezhető gépkocsik:

A versenyeken B-kategóriájú jogosítvánnyal vezethető, hátsókerék hajtású, széria gyártású gépkocsik, illetve az ezek átalakításával létrehozott versenyautók vehetnek részt. (Isd. „Karosszéria” résznél) Egy autóval csak egy pilóta nevezhet, és egy pilóta legfeljebb két autóval nevezhet. A második autó nevezési díja, a teljes nevezési díj fele. A verseny során bekövetkezett komolyabb sérülés, vagy a használatot kizáró meghibásodás esetén, bármelyik érvényes nevezéssel rendelkező pilóta átengedheti a gépátvételen megfelelt autóját a meghibásodott autó pilótájának. (A szervező a körülmények figyelembe vételével, igyekszik lehetőséget biztosítani kettő soron kívüli, extra kör megtételére, a használatba vett csereautóval.) Amennyiben a

kölcsönadó és a kölcsönvevő pilóta a későbbiekben egy párba kerül, úgy a kölcsönadó (autó tulajdonosa) csata nélkül, automatikusan tovább jut.

3. GÉPÁTVÉTEL:

Minden esetben a verseny előtt, a tervezett időbeosztás és kiírás alapján történik. A versenyen kizárólag olyan autó vehet részt mely a gépátvételen megfelelt. A résztvevő autót annak vezetője vagy meghatalmazott képviselője köteles bemutatni a gépátvételen. A gépátvételt csak a szövetség által kijelölt a rendező által biztosított technikai ellenőr végezheti. A gépátvétel során a biztonságos üzemeltetéshez szükséges minimum követelmények kerülnek ellenőrzésre, nem jelent teljes körű műszaki vizsgálatot. Az autó műszaki hibájából, vagy meghibásodásából eredő károkozásért teljes mértékben az autó üzemeltetője és/vagy tulajdonosa felel. **Sikertelen gépátvétel esetén a nevezési díj nem jár vissza!** Mindegyik autóhoz külön gépátvételi lap készül, melyet a pilóta és az ellenőr is aláír, és rögzítik rajta az átvétel pontos időpontját (év- hónap-nap, óra-perc). A sikeres átvétel után a versenyző megkapja a rajtszámot. A rajtszámok nem választhatók szabadon, kiosztásuk az előző évi bajnokságban elért helyezés alapján történik. (Az 1-es szám az előző évi első helyezetté, a 2-es a másodiké, stb...) Az új indulók, az utolsó helyezett utáni rajtszámokat kapják, a jelentkezés szerint, egyesével növekvő sorrendben. A rajtszámot az autó első szélvédőjének jobb (jobb kormány esetén a bal) felső sarkába kell ragasztani úgy, hogy a pilótát ne zavarja a szabad kilátásban. A rendező a gépátvétel megkezdéséig más felragasztási pontot is megjelölhet. **A gépátvétel után az autón semmilyen technikai módosítás nem végezhető!** Ez alól kivételt jelent: a gumi és kerék csere, (a 3.10 pontban szabályozott rendelkezések keretei között), az üzemanyag utántöltés, a kenőanyagok valamint a gépjármű rendeltetésszerű használatához szükséges folyadékok és gázok utántöltése, valamint a motorvezérlő számítógép programozása. Bármilyen más módosítás, ideértve a sérülésekből adódó javításokat és alkatrészcsereket is, kizárólag a szervező és a technikai ellenőr jóváhagyásával történhet! Ezt követően a gépátvételt meg kell ismételni! **A Főbíró és a technikai ellenőr tudta nélküli módosítás a 11.3 szerinti pontlevonást, súlyosabb esetben pedig az említett pontlevonást és azonnali kizárást von maga után!** A sikeresen átvett autó és annak pilótája a rendezvény során bármikor, külön indoklás nélkül adminisztrációs és technikai ellenőrzésre hívható. Az ellenőrzés megtagadása kizárást von maga után. Az ellenőrzés során felfedezett hiányosságok és engedély nélküli módosítások esetén a pilóta a fent említett pontlevonással sújtható. A gépátvétel a következő előírások és szabályok alapján történik:

3.1 Karosszéria:

Az autónak alapvetően jó műszaki és esztétikai állapotban kell lennie. Egységes, sorozatgyártott karosszériával kell rendelkeznie. (min. 2500 szériagyártott darab!) Cabrio karosszéria használata esetén, **kötelező** a minősített hegesztő által készített tanúsítvánnyal (műbizonylat) rendelkező, bukókeret, vagy bukóketrec beépítése. Ennek hiányában az autó nem indulhat a versenyen. **Csővázak karosszéria nem megengedett!** Komplet karosszéria elem nem hiányozhat az autóról, kivéve a külső műanyag dekorációs és/vagy légterelő elemek. (pl.: spoiler, szárny, stb) A gépháztető, valamint az első, és hátsó lökhárítók a **Főbíró külön engedélyével**, ideiglenesen eltávolíthatók. Műanyag karosszéria elemek alkalmazhatók. Visszapillantó tükrök (min.2db) és ablaktörlő (min.1db) megléte

kötelező. Az ablaktörlőnek a vezető előtti ablak felületet tökéletesen kell törölnie. Levegőbeömlő nyílások, légterelő, szárnyak, tetszés szerint alkalmazhatók, feltéve, hogy szakszerűen, és biztonságosan szerelték fel, és nem jelentenek veszélyforrást. Vonószem, vagy megjelölt vontatási pont elől hátul kötelező! A jelölés min. 10cm hosszúságú az autó alapszínétől elütő színű nyíllal történjen. A vonószem sem elől, sem hátul, nem lehet magasabban a gyárilag szerelt lámpák vonalánál. A motorháztetőn túl nyúló utólagosan szerelt vonószem NEM megengedett. A karosszéria gyári, vagy átalakított (szélesített) alakján és határoló lemezein (kaszni) semmilyen alkatrész nem nyúlhat túl! Egyedül kivételt képeznek ez alól a hátsó légterelő szárnyak.

3.2 Motor, erőátvitel, hajtáslánc:

A motor szabadon választható, és módosítható, feltöltő használata engedélyezett. A motor és a karosszéria gyártója eltérhet egymástól. Az erőátvitel és a hajtáslánc, értsd ez alatt, sebességváltó, tengelykapcsoló, osztómű, differenciálmű, kardán- és féltengely, szabadon választható és módosítható. A motor, az erőátvitel, és a hajtáslánc módosításait, szakszerűen kell elvégezni úgy hogy működésük biztonságos legyen. Az autót a gépátvétel során a vezetőülésben ülve, külső segítség nélkül be kell indítani, és a gépátvevőnek be kell mutatni, hogy képes az önerőből történő helyváltoztatásra.

3.3 Üzemanyag rendszer:

Javasolt a gyári üzemanyagtartály és tartozékainak használata. Ezek módosítása megengedett, de minden esetben különös körtekintéssel és szakmai alapossággal kell eljárni! Az átalakítás után a teljes üzemanyag rendszer az eredeti rendeltetését és funkcióját a gyárhoz képest ugyanolyan, vagy magasabb szinten kell, hogy ellássa. Amennyiben az üzemanyagtartály nem a gyári helyére kerül, akkor csak a csomagtartóba szerelhető, **minimum 30cm-re a gyárilag szerelt hátfaltól!** Ebben az esetben a csomagtartót el kell választani a vezetőfülkétől, egy tűzbiztos válaszfallal! Ennek szivárgásmentesnek és tűzállónak kell lennie, hogy megakadályozhassa az üzemanyag utastérbe jutását. Amennyiben az üzemanyag vezetékek részben vagy egészben az utastérbe kerül, úgy gondoskodni kell annak tűzálló, és külső mechanikai hatásoktól védő borításáról. Javasolt a nyomásálló, fémborítású üzemanyag cső (fémhálós benzincső) használata.

3.4 Kipufogó rendszer:

Minden esetben tartalmaznia kell a következő elemeket: leömlő, kipufogócső, végdob. (Műszakilag kifejezetten indokolt esetben a végdob elhagyható, de a rendszer zajszintje, így sem haladhatja meg a 100dB-t.) A rendszer szabadon választható, és módosítható a következő megkötésekkel. Egyetlen eleme sem lehet részben vagy egészben az utastérben vagy a csomagterben. Hátsó és oldalsó végződés megengedett, de ennek minden esetben az első kerekek vonala mögött kell elhelyezkednie. Side-pipe, nem megengedett, tehát a kipufogórendszer csövezése nem futhat a küszöb alatt, annak legalább 30cm-el beljebb kell lennie, a küszöb külső vonalától. A megengedett zajszint határ 100dB. A mérést 45 fokos szögben, a kipufogónyílástól 50cm-re, 4500 1/min fordulaton kell elvégezni. Amennyiben az adott helyszínre zajkorlátozás érvényes, úgy a Főbíró, vagy a verseny rendezője alacsonyabb zajszint határt is meghatározhatnak. A kipufogó

rendszer gépátvétel után történő szándékos módosítása a **11.3 szerinti pontlevonással jár!**

3.5 Hűtő rendszer:

Típusa és kapacitása szabadon választható, módosítható és további hűtőventillátorokkal és hőcserélőkkel bővíthető. A hőcserélők elhelyezése tetszőleges, de sem részben sem teljes terjedelmében nem lehet, a vezetőfülkében. Amennyiben a hűtőrendszer csövei a vezetőfülkén keresztül haladnak, akkor azokat teljes terjedelmükben védőborítással kell ellátni úgy, hogy védje a csöveket a mechanikai sérülésektől, és a pilótát illetve utasát, a forró hűtőfolyadék és gőz esetleges kiáramlásától. Ha csomagterbe kerül a hőcserélő, akkor azt átfolyásmentesen el kell választani az utastértől.

Az autó egészére, különös tekintettel, annak motorjára, erőátvitelére és hajtásláncára, üzemanyag-, hűtő-, fék-, és szervo rendszerére igaz, hogy semmilyen csepegés, vagy folyás nem megengedhető! Első ilyen alkalommal a pilóta figyelmeztetésben részesül, második alkalommal kizárható a versenyből! Az autó felkészítése során kapjon különös figyelmet, hogy az üzemeltetéshez szükséges folyadékok ne kerülhessenek ki a tartályaikból!

3.6 Szélvédők és ablakok:

Az autónak hiánytalan, zárt, sérülésmentes üvegezésűnek kell lennie. Az oldalablakoknak minden esetben a helyükön kell lenniük, ablak hálóval NEM helyettesíthetők, de maximum 5cm-el leengedhetők. Sötétítő és biztonsági fóliák a következő szabályok szerint alkalmazhatók: Az első szélvédő nem sötétíthető. Az első ablakok a KRESZ szabályai szerint sötétíthetők. A hátsó ablakok tetszés szerint sötétíthetők. Az első szélvédő többrétegű ragasztott biztonsági üvegből kell hogy készüljön. A többi ablak biztonsági üvegből, vagy min. 3mm vastag polikarbonát műanyagból készülhet. A tetőablakot, mindig zárva kell tartani.

3.7 Ülések és biztonsági övek:

Gyári szerelésű ülés használata megengedett, ebben az esetben kizárólag az üléssel együtt szerelt 3 pontos biztonsági öv használható! Versenyülés használata javasolt. A STREET kategóriában használt üléssel szembeni minimum elvárás az „E”-jelölés. (Európai megfelelőségi jelzés) A versenyülés fémvázaz vagy műanyag- illetve carbon-héjú lehet, és fejtámlával kell rendelkeznie. A versenyülést min. 4 ponton kell rögzíteni a karosszériához, legalább 8mm átmérőjű 8.8 anyagminőségű csavarokkal. Versenyülés használata esetén kötelező a min. 2” széles 4 pontos biztonsági verseny öv használata! A STREET kategóriában használt biztonsági övvel szembeni minimum elvárás az „E”-jelölés (Európai megfelelőségi jelzés) de javasolt versenyöv használata. A versenyülés és a versenyöv rögzítése különböző pontokon történjen. A versenyöv mindegyik rögzítési pontját külön-külön kell a karosszériához vagy a bukócsőhöz rögzíteni. A beszerelésnek szakszerűnek, a rögzítési pontoknak megfelelően erősnek, a beszerelt eszközöknek pedig szerkezetileg épnek, működésüknek pedig hibátlanoknak kell lenniük. **A biztonsági öv használata a pilótának és utasának is, minden esetben kötelező! A szabály be nem tartása azonnali kizárást von maga után! Az utas megfelelő biztonsági öv használatáért minden esetben a pilóta felel! Egyszerre csak egy utas szállítható az autóban,**

de csak abban az esetben, ha az autó versenyülésekkel, biztonsági övekkel van felszerelve, és bukókerettel, vagy bukóketreccel is rendelkezik!

3.8 Bukóketrec és bukókeret:

Olyan csőszerkezet, amely az utastéren belül a karosszériához közel van beépítve, és amelynek feladata, ütközés vagy borulás esetén a karosszéria deformációjának csökkentése. Használata a STREET kategóriában nem kötelező, de javasolt! Bukókerettel, vagy bukóketreccel szerelt autókban minden esetben kötelező a versenyülés és a versenyöv használata. (Isd.:3.7. Ülések és biztonsági övek). Bukókeret, vagy bukóketrec beszerelése esetén a PRO szabályzat 3.8 pontja alapján kell eljárni.

3.9 Fékrendszer, felfüggesztés, kormány szerkezet:

Kötelező egy pedállal működtethető kétkörös fékrendszer megléte. Fékerő rásegítők, szabályzók és elosztók alkalmazhatók. Kézi működtetésű hidraulikus fék engedélyezett, feltéve, hogy a meglévő üzemi fékek biztonságos használatát nem akadályozza. A kormánymű és annak áttétele módosítható. **A fékrendszer a felfüggesztés és a kormány szerkezet minden eleme szabadon változtatható és erősíthető feltéve, hogy az eredeti rendeltetését és funkcióját ugyanolyan, vagy magasabb szinten látja el. A változtatásoknak szakszerűnek, a beszerelt eszközöknek szerkezetileg épnek, működésüknek hibátlannak kell lenniük. Ezen alkatrészek hibás vagy nem megfelelő működése közvetlen balesetforrást jelent, ezért átalakításuk során különös gondossággal kell eljárni! Módosítás után is teljesen üzembiztosnak, és verseny körülmények között is abszolút megbízhatónak kell lenniük!**

3.10 Keréktárcsa és gumibroncs:

A felnik és a gumibroncsok szabadon választhatók és kombinálhatók feltéve, hogy megfelelnek a következőknek: egy tengelyen azonos méretű és típusú keréktárcsák (felnik) használhatók. Az első és a hátsó tengelyeken használt kerekek között +/- 2" eltérés megengedett. A kerékről minden olyan alkatrészt el kell távolítani, amely tartósan nem egyesített azzal (pl.: dísz tárcsa, kupak). Könnyűfém ötvözet és acél felni egyaránt használható. Ezeket minden esetben a gyártó által kialakított összes rögzítési ponton speciális kerékcsavarral kell rögzíteni. (pl: 5 lyukas felnit 5 csavarral) Tőcsavarozás, nyomtávszélesítő és osztókör módosító megengedett, feltéve hogy egy darabból készültek, és anyaguk: vas(acél) vagy erre a célra alkalmas könnyűfém ötvözet. Bármilyen közúti közlekedésre alkalmas „utcai” gumibroncs használható. **„S” jelölésű verseny abroncs (slick) nem használható! Újra futózott vagy bármilyen más módon felújított abroncs nem használható.** Az utcai gumibroncsok ellenőrzése a következők alapján történik: E-jel, és DOT szám megléte, és az abroncs méretezésének ellenőrzése. (pl: 225/45 R17) A drift sport jellegéből adódóan bevett gyakorlat a használt gumibroncsok alkalmazása. Ez engedélyezett, de az abroncsok nem lehetnek sérültek! (szálszakadt, levált futófelület, stb.) Az egy tengelyen lévő abroncsok mérete azonos kell, hogy legyen, és javasolt, hogy márkájuk, típusuk és mintázatuk is megegyező legyen.

3.11 Elektromosság:

A rendszer névleges feszültsége nem változtatható (pl.: 12V). Relék, biztosítékok, valamint új berendezések beszerelése, és a kábelek átkötése, módosítása megengedett. Az autón a következő lámpáknak kifogástalanul kell működniük: helyzetjelzők, tompított fényszórók, féklámpák, irányjelzők, és az elakadásjelző. A távolsági fényszórók, ködlámpák, szélesség jelzők, tolató lámpák, eltávolíthatók. Az akkumulátor tetszés szerint cserélhető, kapacitása és mérete változtatható. Amennyiben nem a gyári helyére kerül, úgy gondoskodni kell a megfelelően erős rögzítéséről, és olyan védő borításáról, mely megakadályozza az akkusav borulás esetén történő kifolyását. (kivétel zselés akkumulátor) Javasolt a teljesen zárt rendszerű, „gondozásmentes” akkumulátor használata. Külső és belső áramtalanító kapcsoló beépítése a STREET kategóriában nem kötelező, de javasolt. Működése akkor elfogadható, ha leállítja az autó motorját és az üzemanyag szivattyúját is!

3.12 Tűzoltó készülék:

Minden autóban kötelező legalább 1db, min. 2kg töltő súlyú, működőképes, érvényes ellenőrzést igazoló címkével ellátott, kézi tűzoltó készülék. Ezt úgy kell elhelyezni, hogy a pilóta a vezető ülésben ülve, becsatolt biztonsági övvel is elérje. Gondoskodni kell a megfelelően stabil rögzítéséről, de olyan módon, hogy a tűzoltó készüléket a pilóta egyik kezének használatával is magához tudja venni. Beépített automata tűzoltó rendszer javasolt. **Tűzoltó készülék hiányában az autó nem kerül átvételre, illetve a nélkül nem hajthat a pályára! A tűzoltó készülék gépátvételt követő eltávolítása 11.3 szerinti pontlevonást, von maga után!**

3.13 Bukósisak:

„E”- jelölésű (Európai megfelelőségi jelzés) bukósisak használata a kijelölt pálya vonalán minden esetben kötelező a pilótának és utasának egyaránt! (A címkének ellenőrizhetőnek kell lennie!) A bukósisakot használat során megfelelően rögzíteni kell (becsatolás) **Az utas helyes, rendeltetésszerű bukósisak használatáért a pilóta felel!** A pilóta addig ne induljon el az autóval, illetve azonnal álljon meg, ha utasa nem, vagy nem megfelelően, használja a bukósisakot! **A fenti szabályok betartását kiemelten ellenőrzik a szervezők, be nem tartásuk azonnali kizárást von maga után!**

3.14 Ruházat:

A STREET kategóriában kötelező a teljesen zárt overall és a magas szárú bőr cipő használata! (Javasolt a homológ vagy lejárt homológ darabok viselése) Kerülendő a laza, bő ruházat, mely beakadhat, vagy egyéb módon korlátozhatja viselője mozgását. A viselt ruházat ne legyen olajos vagy más módon erősen szennyezett. Kerülendő a nylon és műszálas anyagok viselése, helyettük javasolt a tűzálló darabok használata. (akár alsóruházat is!)

4. MÉDIA JOG:

A versenyrendszer keretében zajló eseményeken, kereskedelmi értékesítésre alkalmas, vagy arra szolgáló, videó felvételek, és fotók készítése, és ezek nyilvános

bemutatása kizárólag a rendező írásos engedélyével lehetségesek, mely alól a sportág versenyrendszerét üzemeltető Magyar Gyorsulási Szövetség kivételt képez! A szövetség a rendező részére lemond a 2004. évi I. törvény 36. §-ban megfogalmazott vagyoni értékű jogokról (kivéve a bajnokságra vonatkozó kizárólagossági szerződések megkötését), így a versenyzőkről, autóikról készült fotókat és videó felvételeket a rendező szabadon, időbeli és területi korlátozás nélkül jogosult felhasználni, melyhez a versenyzők a nevezéssel kifejezett hozzájárulásukat adják.

4.1 Reklámok:

A verseny rendezője a gépátvétel során jelzi, a gépjárművön kötelezően elhelyezendő reklám anyagok (matricák) pontos számát és helyét, valamint a tiltott reklámok listáját. Törekedni kell arra, hogy az autón már meglévő, illetve a rendezvény idejére felkerülő reklám anyagok megfelelően érvényesüljenek, és lehetőség szerint ne zavarják egymást. A versenyzők reklámok és hirdetések bármely fajtáját elhelyezhetik a saját autójukon, amennyiben azok nem balesetveszélyesek, tartalmuk pedig nem megbotránkoztató, nem ütközik a közérkölsbe, valamint nem politikai vagy vallási jellegűek, továbbá nem szerepelnek az aktuális tiltólistán. A kötelező reklámok felhelyezésének megtagadása, és a tiltott reklámok fent hagyása esetén a pilóta pályára hajtása megtagadható, és a versenyből kizárható!

Minden egyéb kereskedelmi és/vagy reklámtevékenység, mint például: molinók kihelyezése, hostessek alkalmazása, szórólaposztás, matricázás, ingyenes kóstoltatás, árusítás, videó és audió szolgáltatás, stb... csak és kizárólag előzetes egyeztetést követően, a rendező írásos engedélyével történhet! Az engedély nélküli tevékenység rendező általi megszüntetése mellett, az érintett/érdekelt pilóta pályára hajtása megtagadható, és a versenyből kizárható!

A versenyből történő, fentiek szerinti kizárás esetén a nevező a nevezési díjat elveszti, az megíúsulási kötbérként funkcionál.

5. BIZTOSÍTÁS:

A verseny rendezője minden résztvevőnek javasolja a versenyzői baleset biztosítás megkötését.

6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYÁN KÍVÜL:

A rendezvények során, a versenypályán kívül – akár a depóban, akár a parkolóban vagy a pálya közelében lévő közutakon - köteles minden versenyző körültekintően és megfelelő sebesség megválasztása mellett közlekedni! Amennyiben a pilóta a versenypálya elhagyása után tovább folytatja a driftelést (szervizparkban, depóban, parkolóban, stb...) vagy egyéb balesetveszélyes magatartást tanúsít, azonnal kizárható a versenyből! A pályán kívül megengedett **legnagyobb sebesség: 10km/h**. Megsértése esetén a versenyző **11.3 szerinti pontlevonással sújtható!**

7. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA:

Tájékoztatásképpen közöljük a versenynap eseményeit, kronológiai sorrendben:

1. Kijelölt depó, illetve szerviz park elfoglalása
2. Gépátvétel
3. Versenyzői eligazítás
4. Szabad edzés
5. Kvalifikáció
6. Top 8 – 4 – Döntők (STREET kategória: KO rendszer)
7. Eredmény hirdetés

7.1 *Rajtoltatás:*

A versenyzőket a rajtbíró engedi fel a pályára. Az első rajtolási sorrend (kvalifikáció) a rajtszámok szerint, növekvő sorrendben történik. Az ezt követő rajtsorrend a KO rendszer beosztás alapján folytatódik.

7.1.1 Késés, időkérés:

A rajthelyről történő **5 percet** meghaladó késés esetén, a versenyző nem hajthat fel a pályára, és az elmaradt köreire 0 pontot kap. Időkérésre van lehetőség, de azt minden esetben legalább **10 perccel a tervezett rajthoz állás előtt**, indoklással együtt kell jelezni Versenyigazgatónak, aki a késés elfogadásáról vagy elutasításáról dönt. A versenyzőnként kérhető idő versenyenként összesen **max.15 perc**. A korlátozás alól a Versenyigazgató adhat felmentést.

7.1.2 Technikai meghibásodás, sérülés, javítás, kizárás:

A kvalifikációhoz, és azt követő csatákhoz (KO rendszer) történő **rajthoz hívás előtt** előforduló meghibásodás esetén a **7.1.1. fejezet** szerinti időkérésre van lehetőség. Mivel a pontozott körökhöz szorosan kapcsolódik az azokat megelőző bemelegítő kör, ezért a bemelegítő körön bekövetkezett meghibásodások ugyan olyan megítélés alá esnek mint a pontozott körön történtek! A fentiek értelmében tehát, csata alatt a bemelegítő kört (melegítés) és a két pontozott kört (futás) értjük.

A **rajthoz hívás után** bekövetkezett meghibásodás esetén a pilótának és szerelőinek **5 perc** áll rendelkezésére az autó beindítására, és a rajtba juttatására. A javításhoz bármilyen szerszámot és eszközt használhatnak, szem előtt tartva a **3. Gépátvétel** fejezetben javítással, alkatrész cserével kapcsolatban leírtakat. Ha ezt követően sem üzemképes az autó, akkor a versenyző és a versenyautó is kizárásra kerül, tehát sem a pilóta, sem a versenyautó, nem folytathatja a versenyt. A kocsi cserére csak a rajthoz hívásig van lehetőség, azt követően már nincs! Amennyiben a technikai meghibásodás az autó rajtvonaltól történő elindulása után következik be/derül ki (tehát az autó már megkezdte a mozgást) úgy a javításra már **NINCS** lehetőség, a csatát a meghibásodott autó pilótája elveszti, kvalifikációs kör esetén pedig 0 pontot kap.

Figyelem, a technikai meghibásodások közé sorolandó minden olyan alkatrész sérülése, kopása, elhasználódása, és/vagy kifogyása, stb... mely az autó

üzemeltetéséhez szükséges! A teljesség igénye nélkül: gumikopás, defekt, üzemanyag kifogyása, hűtőfolyadék-, olaj kifogyása, akkumulátor lemerülése, stb...

A külső elháríthatatlan erő (vis major) hatására bekövetkezett balesetek után, (pl.: leszakadó faág, állat a pályán, stb...) a pilótának és a szerelőknek, a verseny aktuális szakaszának végéig van lehetősége szerelni.

7.2 Zászló jelzések:

A pályán tartózkodó versenyzőket a pályabírók irányítják három különböző színű zászlóval:

Zöld zászló: indítás, újraindítás, veszélyhelyzet vége. Lengetése esetén a versenyző megkezdheti vagy szabadon folytathatja a félbeszakadt körét.

Sárga zászló: figyelmeztetés veszélyforrásra. Lengetése esetén a versenyzőnek abba kell hagynia a driftelést, és további jelzésig körültekintően, alacsony sebességgel kell haladnia a pályán. Kisebb veszély vagy fennakadás esetén használatos.

Piros zászló: a verseny félbeszakítása. Baleset, ember a pályán, vagy egyéb veszélyhelyzet esetén használatos. Lengetésekor a pilóta azonnal kezdjen intenzív, de körültekintő lassításba, elkerülendő a további ráfutásos baleseteket! Lassítás és/vagy megállás után a pilóta kommunikáljon (beszéd, vagy jelzés) a pályabíróval. Az újraindulás csak és kizárólag a megállást elrendelő bíró, újbóli jelzése alapján történhet!

A versenyzőnek a zászlójelzésekkel, kapcsolatban semmilyen mérlegelési lehetősége nincs, azokat minden esetben késlekedés nélkül végre kell hajtania! A zászló jelzések figyelmen kívül hagyása 11.1-2 szerinti pontlevonással, súlyosabb esetben (piros zászló) 11.3 szerinti pontlevonással, és/vagy kizárással büntethető!

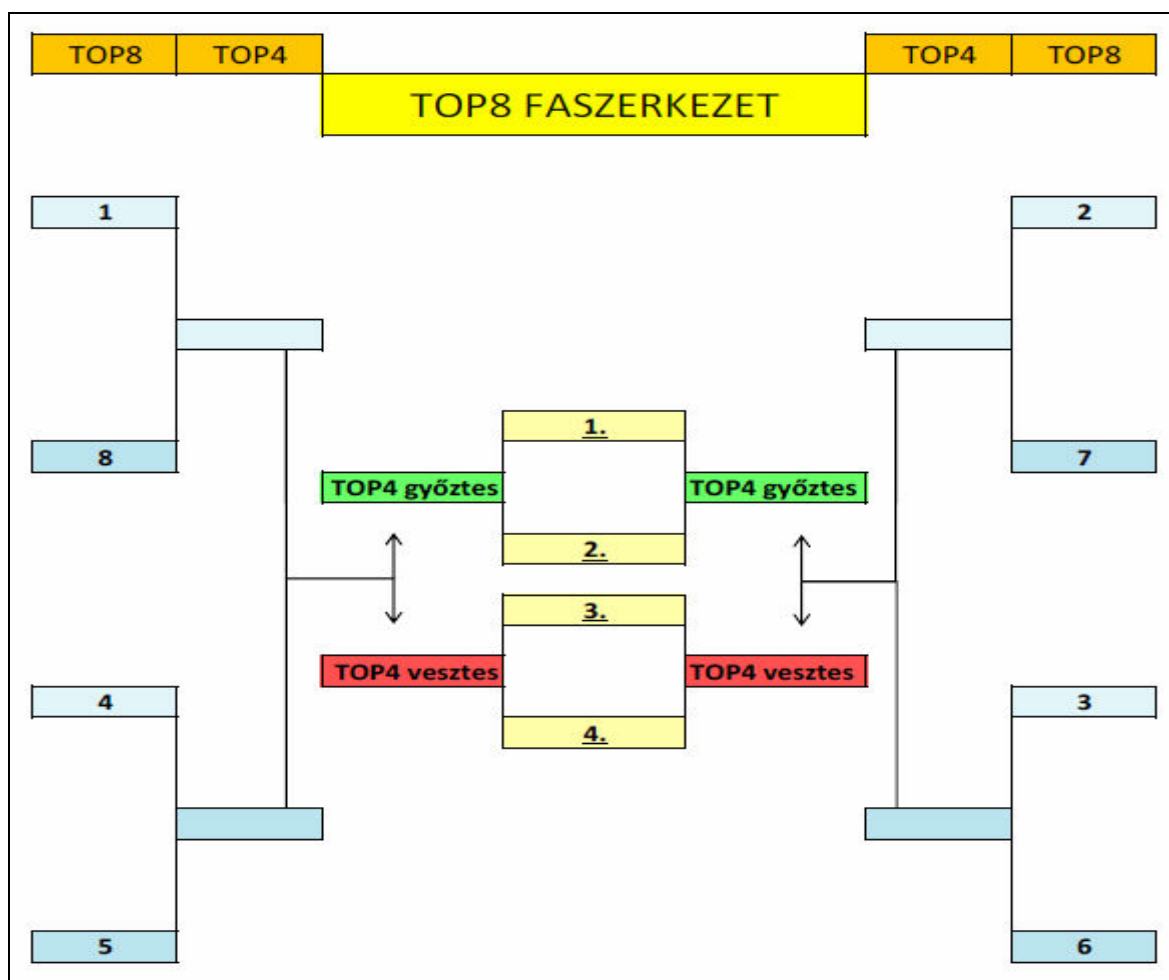
7.3 Kvalifikáció:

Célja, hogy tudásuk, és aktuális teljesítményük alapján sorba rendezze a pilótákat. A verseny következő fázisát (STREET kategóriában Top 8) a kvalifikációs sorrend alapján meghatározott párosítás szerint kell teljesíteniük a versenyzőknek. Tehát a legjobb 8 eredményt elért pilóta folytathatja a küzdelmet, az eddig illetve az ez után kieső versenyzőket pedig a kvalifikációs eredményük alapján rangsorolják. A kvalifikáción a versenyzők külön-külön, egyesével hajtanak a pályára. Egy bemelegítő kör után mindegyik pilóta 2 értékelt kört tehet meg, és csak a jobbik eredménye számít a versenybe. A kvalifikáció sorrendje a rajtszámok szerint növekvő sorrendbe történik, tehát először az 1.számú versenyző, majd a 2. és így tovább.

7.4 Top 8 – 4 – Döntő (KO rendszer, STREET kategória):

A kvalifikáción kialakult sorrend alapján a legjobb 8 eredményt elért pilóta újra a pályára hajthat a következő szabályok szerint. A pilóták a Top 8 faszerkezet (1. ábra) alapján párokba rendeződnek úgy, hogy az 1. a 8.-kal, a 2. a 7.-kel, a 3. a 6.-kal, stb... alkosson egy párt. Innentől kezdve a faszerkezet határozza meg a továbbjutók párosítását. A versenyző párok tagjai egyesével hajtanak a pályára (elsőként a „felső ágon” elhelyezkedő), ahol teljesítik a bemelegítő és két pontozott körüket. A kvalifikációhoz hasonlóan, csak a magasabb pontszámú kör számít a versenybe. A

párból csak a jobb eredményt elért pilóta jut tovább, a gyengébbik kiesik. A Top 8 eredménye alapján kialakul a Top 4, amiből a vesztes pilóták az Elődöntőbe, a győztesek a Döntőbe jutnak. Előbbi eldönti a 3. és a 4. hely sorsát, utóbbi pedig az 1. és 2. helyét. Amennyiben a kvalifikáció után versenyben maradt pilóták száma 7 fő vagy annál kevesebb, úgy a szervező dönthet arról, hogy a faszerkezet nem kerül feltöltésre. Ebben az esetben az eredményhirdetés a kvalifikációs eredmények alapján történik meg!



1. ábra: TOP 8 Faszerkezet

7.5 Eredményhirdetés:

A rendező a fordulók (versenyek) végén köteles eredményt hirdetni. Amennyiben egy forduló bármilyen okból (pl.: vis major) félbeszakad, akkor a még versenyben lévő pilóták rangsorolása a faszerkezet kvalifikációs eredményekkel történő végigtöltése által születik meg. Az éves bajnokság utolsó fordulója után végeredményt kell hirdetni. Ennek részleteiről a rendező adhat bővebb felvilágosítást, de ügyelni kell arra, hogy az éves bajnokság rangjához méltó, színvonalas rendezvényen kerüljön rá sor.

8. PONTOZÁS

A versenyeken a pontozást három bíró végzi egyszerre. Az általuk összesített pontszámok határozzák meg a versenyzők eredményeit. Az értékelés a pályán belül kijelölt, úgynevezett „pontozott szakaszon” történik. A következőkben a Kvalifikációs és a KO rendszerben történő értékelést részletezzük.

8.1 A Kvalifikáció és a KO rendszer értékelése:

Az elérhető legmagasabb pontszám: **100 pont**. A kvalifikáció és a KO rendszer során futott köröket a bírók a következő **4 szempont** alapján értékeli.

8.1.1 Szög:

A sportág jellegéből adódóan az egyik fő értékelési szempont. Ennél gyakorlatilag azt pontozzák a bírók, hogy a pályán való sodródás során az autó hossz tengelye a haladás irányával milyen szöget zár be. (A legnagyobb mértéket pályán történő lassító szakaszoknál tudjuk elérni.) Fontos, hogy a pontozott szakasz teljes hosszán minél nagyobb szöget tartson fenn a versenyző, és azt egyenletesen (korrigálás, ingadozás nélkül) kontrollálja, ill. hogy a kanyarok közötti terhelésváltásokat pontosan, és kellő agresszivitással/gyorsasággal hajtsa végre. A szögön elérhető legmagasabb pontszám: **30 pont**.

8.1.2 Ív:

Az ív értékelésekor figyelembe veszik, hogy a pontozott szakaszon a pálya teljes szélességét kihasználva a pilóta, milyen vonalon halad az elvárt vonalvezetéshez képest. A pályán kihelyezett érintési pontok (belső ill. külső) megközelítése nagyobb súllyal értékelték az ívválasztásban. Emellett ezen pontok összekötését is értékeli a bírók, ahogy a terhelésváltások kivitelezésének helyét is. Az érintési pontokon elhelyezett "apex" bóják jelölik a pályán a teljesítendő vonalvezetés és a kanyarok belső ill. külső ívének metszéspontját. Tökéletes ívválasztás és terhelésváltás esetén az elérhető legmagasabb pontszám: **30pont**.

8.1.3 Sebesség:

A sebesség értékelésekor fontos tényező a pontozott szakasz kezdeténél mért sebesség, az úgynevezett „beesési sebesség”. Ez alapvetően meghatározza a teljes drift lendületét és dinamikáját. Emellett a pontozott szakaszon végig figyelik és értékeli a kanyarok be- és kilépési sebességét, és a teljes kör tempóját. A sebességre adható legmagasabb pontszám: **30pont**.

8.1.4 Összkép:

A részletek pontozása után itt kerül értékelésre a teljes produkció, összhatása, és a bírókra tett – akár szubjektív (!) – benyomása is. Figyelik a megjelenést, kisugárzását és az esetleges show-elemeket is. A teljesség igénye nélkül a fontosabb elemek: a füst mennyisége, a motor fordulatszáma és annak ingadozása, a motor és a kipufogó hangja, valamint az autó esztétikai állapota, megjelenése, és egyedisége. A legjobb összképre adható: **10pont**.

8.1.5 0 pontos kör és kizárás:

A megforgás vagy a huzamosabb ideig történő alulkormányozottság vagy nem driftelés esetén 0 pontot kap az adott körére a versenyző. Szintén 0 pontos a kör, ha egyszerre legalább két kerék elhagyja a pályát, vagy ha a kijelölt érintési pontot (bóját) felborítja, vagy azt az eredeti helyéről ellöki.

A pilóta 11.1-11.3 szerinti pontlevonással sújtható, ha: figyelmetlenül vagy balesetveszélyesen vezet, figyelmen kívül hagyja a pályabírók zászló jelzéseit, menet közben kinyúl, vagy kihajol az autóból, szándékosan balesetveszélyes helyzetet, vagy kárt okoz. Kizárás esetén a versenyző ponteredményét törölni kell, és a pilóták rangsorát újra meg kell határozni!

9. BAJNOKI PONTSZÁMOK

Az egyes versenyeken elért helyezések alapján a versenyzők a következő pontszámokat kapják:

- | | | |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| • 1. helyezett: 40 pont | • 9. helyezett: 16 pont | • 17. helyezett: 8 pont |
| • 2. helyezett: 36 pont | • 10. helyezett: 15 pont | • 18. helyezett: 7 pont |
| • 3. helyezett: 32 pont | • 11. helyezett: 14 pont | • 19. helyezett: 6 pont |
| • 4. helyezett: 28 pont | • 12. helyezett: 13 pont | • 20. helyezett: 5 pont |
| • 5. helyezett: 24 pont | • 13. helyezett: 12 pont | • 21. helyezett: 4 pont |
| • 6. helyezett: 22 pont | • 14. helyezett: 11 pont | • 22. helyezett: 3 pont |
| • 7. helyezett: 20 pont | • 15. helyezett: 10 pont | • 23. helyezett: 2 pont |
| • 8. helyezett: 18 pont | • 16. helyezett: 9 pont | • 24. helyezett: 1 pont |

A versenyzők fordulónként összegyűjtött pontszámának összege adja meg a éves bajnokságban elért összesített pontszámát. Értелеmszerűen, a legtöbb pontot összegyűjtő pilóta az első helyezett, az őt követő a második, majd a harmadik, és így tovább. A versenyzők díjazása az elért eredményük függvényében történik. Az első három helyezettet kötelezően díjazni kell, ennek részleteiről a szervező adhat bővebb felvilágosítást.

9.1 Holtverseny a bajnokságban:

A bajnokság végeredményének meghatározásakor, az azonos pontszámot szerzett versenyzők között a holtverseny eldöntése a bajnokság során szerzett több első, második, harmadik, stb... helyezés alapján történik.

10. RENDELKEZÉS AZ EDZÉSEKRE:

A drift versenyekre való felkészülés érdekében a szervezők rendszeres edzéslehetőségeket biztosítanak. Az edzések biztonsága és a megfelelő színvonal érdekében az edzéseken is az aktuális szabályzat rendelkezései szerint járnak el.

11. BÜNTETÉS, KÁRTÉRÍTÉS:

A fenti szabályok (összességében: Szabályzat) be nem tartása büntetést von maga után! Ennek módjáról és mértékéről a Főbíró dönt, mely a figyelmeztetéstől kezdve, a pontlevonáson át, a kizárásig terjedhet. Amennyiben szándékosan, vagy gondatlanságból, a vétkesnek felróható módon, keletkezett anyagi kár, akkor annak okozójától kártérítés követelhető. **A résztvevők minden harmadik személynek a szabályzat be nem tartása miatt okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen vagy külön-külön felelősek, felmentik a rendezőt, a rendezvény lebonyolításában részt vevő sportszakembereket mindennemű felelősség alól. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a rendezvény területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.**

11.1 Pontlevonás 5 pont:

Enyhébb vétség illetve szabálytalanság esetén **5 pont** levonásra kerül a pilóta éves összesített pontjaiból. A versenyző aznapi pontjait, és így elért eredményét nem befolyásolja a büntetés.

11.2 Pontlevonás 10 pont:

Súlyosabb vétség illetve szabálytalanság esetén **10 pont** levonásra kerül a pilóta éves összesített pontjaiból. A versenyző aznapi pontjait, és így elért eredményét nem befolyásolja a büntetés.

11.3 Pontlevonás 15 pont:

Kirívó vétség illetve szabálytalanság esetén **15 pont** levonásra kerül a pilóta éves összesített pontjaiból. A versenyző aznapi pontjait, és így elért eredményét nem befolyásolja a büntetés.

11.4 Halmazott pontlevonások szankciója:

Az a pilóta akinek az éves, halmazott pontlevonása eléri a **30 pontot**, csak abban az esetben folytathatja bajnoki szereplését, ha egy szóbeli szabályismereti vizsgán tanúbizonyságát adja felkészültségének, és szabályismereteinek. Ellenkező esetben a pilóta a bajnokságból kizárható.

12. FOKOZOTT FIGYELEMMEL A BIZTONSÁGÉRT:

Az autósportok - így a drift is - jellegükből adódóan balesetveszélyesek, jogilag pedig veszélyes üzemnek minősülnek, így fönny áll az objektív felelősség jellege! Megkérünk minden résztvevő pilótát, hogy minden körülmények között törekedjen a balesetmentes, biztonságos vezetésre, és a sportszerű versenyzésre!

13. IMIDZS ÉS JÓ HÍRNÉV:

A versenyző magatartásával saját és társai megítélését, a Magyar Gyorsulási Szövetség a drift sportág imidzsét építheti, vagy rombolhatja, ezért minden versenyzőnek, sportszakembernek kötelessége, hogy a fentieket szem előtt tartva, a drift-hez, és általában a sporthoz méltóan, az Etikai Kódexben leírtaknak megfelelően viselkedjen.

14. EGYÉB INFORMÁCIÓK:

A versenyrendszerben elért hivatalos végeredményeket a Magyar Gyorsulási Szövetség teszi közzé a www.mgyysz.hu weboldalon, illetve a versenysorozat futamainak rendezője saját weboldalán. A rendező weboldalán szereplő információk hivatalos tájékoztatásnak minősülnek. A rendező által, a pilóták megadott e-mail címére küldött tájékoztató levél hivatalos közleménynek minősül!

15. IMPRESSZUM:

Jelen szabályzat ide értve annak minden mellékletét és kiegészítését a Magyar Gyorsulási Szövetség közgyűlése 2013. február 9. napján egyhangú határozattal elfogadta. A szabályzat versenyzők részére szabadon letölthető, de annak másolása, sokszorosítása, vagy a szövetség által kiírt versenyrendszeren kívüli felhasználása tiltott. A szabályzat megalkotásáért külön köszönet illeti: Nyitrai Attilát, Honvéd Attilát, ifj. Mester Jánost, Béres Szabolcsot, és Angyal Pétert.

16. MELLÉKLETEK:

16.1 Egyes számú melléklet: Nevezési és részvételi díjak:

A versenyeken történő indulás feltétele, a Street licence megléte!

A versenyeken és edzéseken alkalmazott díjak:

STREET licenc

- A licenc éves díja: 10.000- Ft .
- A licence megszerzésének díja az első alkalommal: 10.000- Ft.
(tartalmazza az első éves díjat)
- Sikertelen licenszszerzés esetén 5.000- Ft mindegyik újabb kísérlet.
- A licenc megszerzésére tett kísérletek száma, nem korlátozott.

16.2 Kettes számú melléklet: Licence szerzés menete:

A versenyeken történő indulás feltétele, a Street licenc megléte!

A Licenc szerzés menete:

A versenyzői licenc megszerzésére a versenyrendszer adott futamának rendezője a bajnokság első fordulója előtt biztosít lehetőséget. Ezt követően az egyes fordulók előtt lesz lehetőség a licenc megszerzésére, megfelelő számú jelentkező esetén! A versenyzői licenc megszerzése alkalmanként csak korlátozott számban lesz biztosított előregisztrációt követően.

A Street licenc megszerzésének menete:

- A licence szerzés napján, legkésőbb 10:00h-ig le kell adnia a kitöltött Regisztrációs lapot, a licenc igénylőt, és igazolni kell a licenc díjnak a Magyar Gyorsulási Szövetség 10300002-10315500-49020017 számú számlájára történő befizetését.
- A licenc szerzés menete megegyezik, a már ismert kvalifikációs futaméval, amikor is **két pontozott kört kell teljesíteni** a kijelölt pályán egyedül, egy háromfős bírói testület előtt.
- A licence szerzés alkalmával pontozási kritériumként a versenyeken használt pontozási rendszer változatlan formában kerül alkalmazásra.

STREET

- A licence megszerzéséhez, a két körből csak az **egyiket kell teljesíteni, min. 30%-osan**.
- A licence megszerzésére tett kísérletek száma, nem korlátozott.
- A licence megszerzése után, a versenyző **CSAK** akkor indulhat a **STREET** kategóriájú versenyen, ha a versenyautója rendelkezik a 2013 évi szabályzatba leírt biztonsági felszerelésekkel.
- STREET licenccel rendelkező pilóta nem indulhat PRO kategóriájú versenyen!

Egyhangú határozattal megszavazta a Magyar Gyorsulási Szövetség közgyűlése 2013. február 09. napján.